

ПОЛИТЕХНИК

ОРГАН РЕКТОРАТА, ПАРТКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И ПРОФКОМА
КРАСНОЯРСКОГО ПОЛИТЕХНИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Газета основана в 1964 г. ◆

◆ 7 (644) ◆

17 марта 1982 г. ◆

◆ Цена 2 коп.

Народный контроль — в действии

ЭТО НЕ МЕЛОЧИ

Члены «Комсомольского прожектора» нашего института хорошо работают в общежитиях: проводят рейды, следят за сохранностью жилья и мебели. По результатам проверок выпускают боевые листки и экраны «КП». Но, к сожалению, штаб нашего «КП» работает в отрыве от районной комсомольской организации. Можно значительно повысить его действенность, установив более тесные связи с народным контролем, УВК института. Дублировать их, конечно, не нужно, но проводить, например, рейды по проверке посещаемости занятий студентами стоит. Учебные корпуса нужно поделить между факультетами на «зоны

внимания», а члены «КП» будут регулировать и направлять работу по контролю. Цель деятельности «Комсомольского прожектора» — довести до сознания каждого, что нужно самому быть рачительным и бережливым, не снижать бдительности и побуждать к этому других. Не говорить об экономии воды, а устранить течь в том же общежитии, не бросить небрежно окурок мимо урны. Это те мелочи, которые определяют не только отношение к общественному богатству, но, в конечном итоге, и культурный уровень человека.

В. КУРЕШОВ,
зам. секретаря комитета ВЛКСМ.

ВНИМАНИЕ — ОБЩЕПИТУ

РАБОТА ОРГАНИЗОВАНА

На очередном заседании местного комитета была заслушана информация председателя комиссии по контролю за общественным питанием В. А. Титова, доцента кафедры ТМС. Он рассказал о том, как организована работа общественных контролеров в буфетах учебных корпусов и в залах столовой. Создана комиссия из 7 человек. Перед работниками столовой прочитано несколько лекций.

В. А. Титовым подготовлено методическое руководство по работе народных контролеров в буфетах и столовой. В скором времени руководство будет размножено.

В преподавательском зале столовой работает бракеражная комиссия, которая систематически проверяет качество приготовляемой пищи. Основная задача членов комиссии по общественному питанию — организовать дежурство в зале для преподавателей. Необходимо также составить объединенный план работы комиссий по общественному питанию месткома и профкома и уделить больше внимания наглядной агитации в буфетах и залах столовой.

Г. ХОХЛОВА,
начальник РИО, председатель оргмассовой комиссии месткома.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

Чтобы не было больше аварий

24 февраля в нашей газете была опубликована критическая корреспонденция профессора М. А. Мураховской, председателя группы народного контроля ЭМФ «Кому он нужен, этот корпус «А»?». Речь в ней шла о том, что в корпусе давно не было надлежащего ремонта; как следствие этого — «в здании угрожающая пожарная опасность, так как изоляция силовой проводки под действием горячей воды, пара и конденсата (после аварии отопительной системы) пришла в негодное состояние». Крыша и потолок здания протекают, «вода заливает машины, приборы, разрушает деревянные перекрытия». Вопреки правилам санитарии и эксплуатации учебных помещений, в одном из подвальных помещений корпуса «А» хранились овощи соседнего технологического института.

По затронутым в материале вопросам состоялось деловое совещание заинтересованных

лиц: декана ЭМФ И. Л. Дубровского, автора газетного выступления М. А. Мураховской, преподавателей, сотрудников и заведующих кафедрами ЭПП, ИИТ, электроснабжения, электрических станций, а также начальника отдела капитального ремонта С. А. Еремина и проректора по АХЧ А. В. Дидура.

А. В. Дидур изложил собравшимся план конкретных мероприятий по ремонту корпуса.

Запланировано отремонтировать крышу, используя для этого кровельное железо, произвести частичный ремонт полов и отопительной системы, утепление верхней разводки, ремонт фасада, косметический ремонт. Намокшую штукатурку заменить на сухую. Главное же внимание будет, конечно, уделено ремонту отопительной системы. Работникам отдела главного энергетика предстоит отремонтировать силовую проводку, установить

новые светильники. Двор будет благоустроен, его территория заасфальтирована.

Ремонт корпуса «А» производят рабочие РСУ и отдела капитального ремонта нашего института, неэквалифицированные работы помогут выполнить наши студенты (предполагается — 15 человек). Часть работ намечено выполнить сразу же по окончании отопительного сезона. Окончательный ремонт здания и его фасада будет произведен в июле-августе текущего года. Предусматривается секционирование отопительной системы, установка стояков, чтобы в аварийной ситуации не было необходимости отключать теплосеть во всем здании.

Заменить переплеты рам не представляется возможным, так как наши предприятия не выпускают рам нужных размеров, будет отремонтирована лишь часть из них. Окна будут окрашены в белый цвет,

оконные фартуки на фасаде — в бронзовый.

Овощи из подвального помещения уже убраны и впредь там храниться не будут. После ремонта здесь можно оборудовать мастерские, лаборатории.

Капитальный ремонт корпуса «А» потребовал бы 350 тысяч рублей капиталовложений, а отпущено на его ремонт 25—30 тысяч. Тратить большие средства нецелесообразно, так как со временем электромеханический факультет полностью перебазирован в Студенческий городок. Тем не менее сейчас самое важное — решить, как успешнее провести ремонт. Нужно готовить материалы и складировать их, не дожидаясь бума ремонтных работ (благо место для них имеется — те же подвальные помещения). Зная по опыту прошлых лет, что отдел снабжения нашего института не сможет обеспечить ремонтников всем необходимым, нуж-

ПОЛИТДЕНЬ

Беречь социалистическую собственность

В марте на строительном факультете состоялся политдень на тему о социалистической собственности. Тема политдня вызвала большой интерес у слушателей и горячо обсуждалась. С сообщениями выступили председатель группы народного контроля факультета А. Н. Малафеев и член профбюро А. А. Ларионов. Они раскрыли положения правительственных документов о социалистической собственности, проанализировали состояние общественной собственности на факультете, высказали ряд предложений по повышению сохранности имущества. Слушатели также выступили с конкретными замечаниями по улучшению работы административно-хозяйственной службы, повышению эффективности трудового и эстетического воспитания студентов.

На политдне было заострено внимание заведующих кафедрами на более правильном и бережном использовании материалов и оборудования, усилении трудовой дисциплины лаборантского состава. Участники обратились в деканат факультета выйти с предложением к АХЧ о повышении роли и ответственности комендантов за работу сантехников и электриков, состояние аудиторного фонда и санитарно-технического оборудования. По мнению присутствующих, преподаватели тоже должны активизировать работу по наведению порядка, воспитывать у студентов чувство хозяина, рачительность и бережливость к общественной собственности, о неподачках сообщать в деканат и коменданту института.

Тема политдня прозвучала актуально и никого не оставила равнодушным. Итоги обсуждения подвел секретарь партбюро А. И. Коновалов.

Л. МАЛЮТИНА,
зам. секретаря партбюро СФ по идеологической работе.

но заранее обратиться за помощью к шефствующим промышленным предприятиям. Комитет ВЛКСМ института должен помочь организовать строительный отряд. Откладывать дело нельзя. Если заранее не побеспокоиться и не продумать все до мелочей, на успех рассчитывать трудно.

16 марта на факультете состоялось заседание партийного бюро ЭМФ, где также обсуждался вопрос о ремонте корпуса «А».

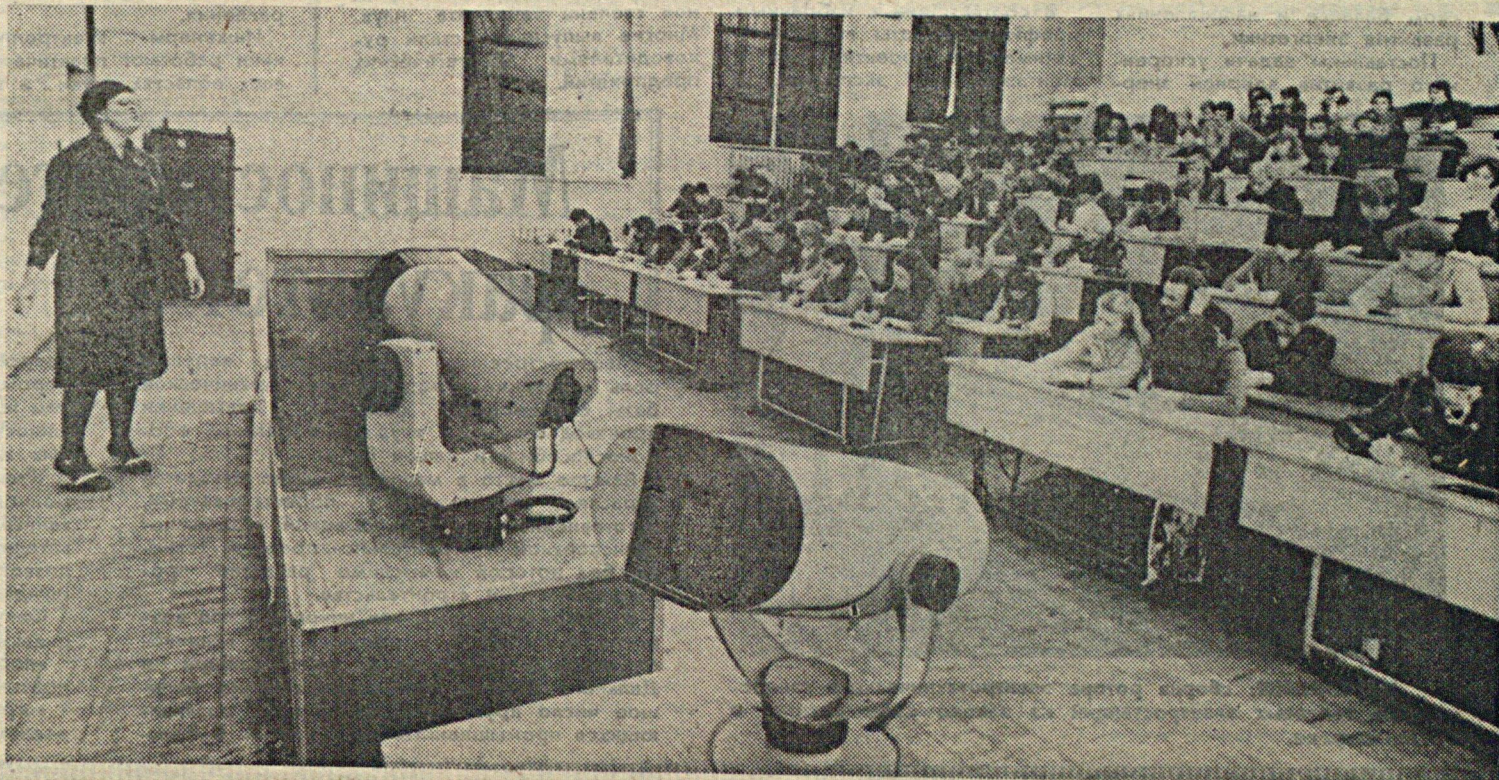
Л. ПАВЛОВА.

ТСО — В ЖИЗНЬ

Учебное телевидение — одно из современных и самых перспективных средств технического обучения студентов. В нашем институте три аудитории, оснащенные системой телевидения, в которых, как правило, читаются лекции общетехнического цикла для студентов всего курса или потока. На телевизионном экране, вмонтированном в крышку стола, воспроизводится весь материал, предлагаемый лектором, что значительно облегчает усвоение темы.

НА СНИМКЕ: первокурсники санитарно-технического факультета на лекции по химии. Тема лекции: «Термодинамика химических процессов». Преподаватель Е. В. Грачева.

Фото Е. Ванслава.



Электромеханический факультет

Развитие и совершенствование электрификации — этого могущественного источника экономического роста страны и благосостояния народа, во многом зависит от квалификации инженеров, занятых в сфере производства, распределения и потребления электрической энергии. Таких специалистов готовит электромеханический факультет. Он выпускает инженеров-электриков по трем специальностям:

«электрические станции»;
«электрообеспечение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства»;
«электропривод и автоматизация промышленных установок».

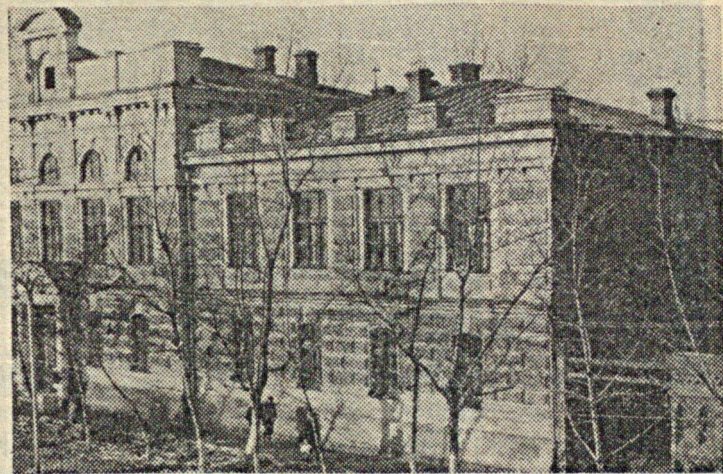
Каждая из указанных специальностей открывает широкие перспективы перед молодежью, решившей связать свою трудовую жизнь с электрификацией. В процессе учебы студенты получают основательные знания по физико-математическим дисциплинам и особенно по их прикладным разделам в области электротехники, изучают вычислительную технику и промышленную электронику, осно-

вы автоматизации и телемеханизации, экономику энергетического производства. На старших курсах студенты изучают специальные дисциплины.

Электромеханический факультет располагает высококвалифицированными кадрами (около 70 процентов преподавателей имеют ученые степени и звания), с 1980 года функционирует своя аспирантура. Для подготовки педагогических научных кадров широко используется аспирантура ведущих вузов страны: Московского энергетического, Ленинградского политехнического и других.

Перспективы развития энергетики Красноярского края определяют широкое поле деятельности для инженеров-электриков: проектирование, монтаж, наладка и эксплуатация электрической части станций и подстанций, автоматизированных систем, электроприводов, систем электрообеспечения промышленных предприятий.

Выпускников ЭМФ ждет интересная и увлекательная работа на промышленных и энергетических предприятиях, в научно-исследовательских и проектных институтах края.



НА СНИМКЕ: учебный корпус электромеханического факультета.
Фото Е. ВАНСЛАВА.

БОГАТСТВА НЕДР И РЕК КРАСНОЯРЬЯ — НА СЛУЖБУ НАРОДУ

Особая роль в реализации программы ускоренного развития производительных сил восточных районов нашей страны принадлежит Красноярскому краю. Его трудящимся выпала почетная и ответственная миссия — быстрее поставить на службу народу богатства недр и рек Красноярья, создать здесь крупные территориально — производственные комплексы и промышленные узлы. В будущем красная земля станет Всесоюзной базой электроэнергетики. Уже сейчас установленная мощность станций нашей энергосистемы составляет 14 миллионов киловатт, и она является одной из крупнейших в стране. А развитие

энергетики — главное условие для наиболее полного и эффективного освоения природных ресурсов и развития промышленности.

Ростом промышленности Сибири и особенно Красноярья обусловлена большая потребность в инженерах специальности «электрообеспечение промышленных предприятий, городов и сельского хозяйства».

Выпускникам нашей специальности присваивается квалификация инженера — электрика. Молодые специалисты направляются на работу на промышленные предприятия, городские сети и крупные сельскохозяйственные комплексы.

ОСВАИВАЯ ТЕХНИКУ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ

Специальность «электропривод и автоматизация промышленных установок» современна и интересна. Инженеров-электриков этой специальности готовит кафедра электрификации промышленных предприятий.

Современный электропривод определяет собой уровень силовой электрооборуженности труда, и, благодаря преимуществам по сравнению с другими видами приводов, является главным средством автоматизации рабочих машин и производственных процессов.

Специалист по электроприводу решает задачи автоматизации промышленного производства на основе новейших достижений электротехники и электроники. Он создает такие системы автоматического управления и регулирования, которые не только освобождают человека от физического труда, но и принимают на себя функции управления.

Инженеры — электроприводчики работают практически во всех областях науки и техни-

ки. Для учебы студентов на факультете созданы хорошие условия. В их распоряжение кафедра предоставляет десять учебных лабораторий (электрических машин, электропривода, автоматического управления электроприводами и других), четыре научных, аналоговые и цифровые ЭВМ, студенческое конструкторское бюро, кабинет курсового и дипломного проектирования. Студенты выполняют обязательные учебно — исследовательские работы, а наиболее увлеченные занимаются научными исследованиями вместе с преподавателями по тематике кафедры.

У студентов нашей специальности высокая успеваемость и это понятно: техника завтрашнего дня — это и промышленные роботы, системы подчиненного управления электроприводами на гибридных интегральных схемах, микро-ЭВМ с математическими программами управления электроприводом и устройствами связи непосредственно с человеком.



НА СНИМКЕ: в лаборатории аналоговых машин электромеханического факультета.
Фото М. ЧИЖОВОЙ.

В ОТВЕТЕ ЗА ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ МОЩЬ СТРАНЫ

Проблемы развития энергетики — чрезвычайно обострились в последние десятилетия во многих наиболее развитых в промышленном отношении странах мира. Основные трудности связаны с истощением запасов органического топлива для электростанций в местах традиционной добычи.

Наша страна имеет достаточные запасы органического топлива, однако около 80 проц. этих запасов сосредоточены в восточной части страны при потреблении в данных районах около 20 проц. топлива. Вот почему последние решения партии и правительства определили необходимость коренных изменений в топливно-энергетическом балансе и направлениях развития энергетики.

Поставлены задачи ускоренного развития ядерной энер-

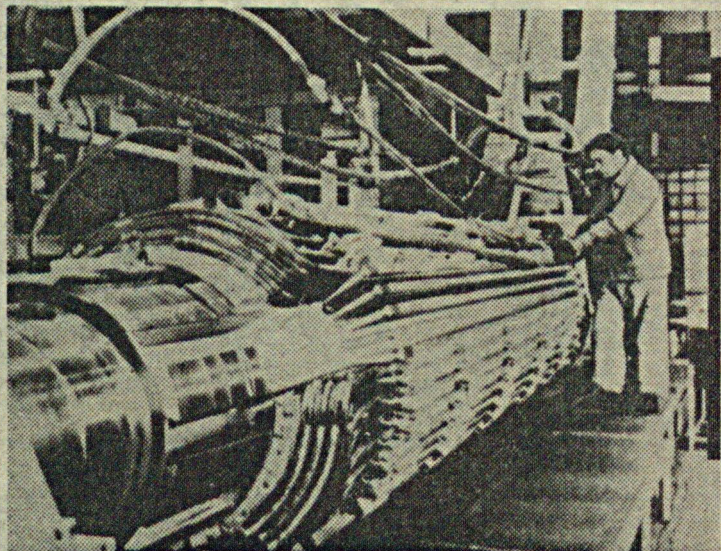
гетики в Европейской части страны, строительства мощных тепловых электростанций на базе дешевых углей Экибастузского и Канско-Ачинского бассейнов, а также попутного газа сибирских месторождений. Планы развития энергетики предполагают также повсеместное развитие гидравлических электростанций.

В связи с этим все более возрастает потребность в инженерах специальности «электрические станции», на которую ежегодно принимается 75 студентов. Начиная с третьего курса они проходят подготовку по специальным предметам в учебных лабораториях, оснащенных современным оборудованием.

В соответствии с избранным профилем работы выпускники занимаются проектированием, монтажом или эксплуатацией

сложного электротехнического оборудования современных электростанций. Достаточно широкий профиль подготовки позволяет им освоить в короткое время эксплуатацию систем автоматизации и релейной защиты, управление сложнейшими агрегатами.

География распределения выпускников обширна. Бывшие наши студенты, а теперь инженеры — электрики, успешно работают на многих крупнейших электростанциях страны, в том числе и на атомных электростанциях. Пятнадцать выпускников кафедры прошли обучение в ведущих вузах Ленинграда, Москвы, Новосибирска и успешно защитили диссертации на соискание ученой степени кандидата наук. Многие выпускники стали руководителями энергетических предприятий.



НА СНИМКЕ: сборка ротора электротехнического генератора тепловых электростанций на заводе «Электросила» в Ленинграде.

Машиностроительный факультет

Машиностроению принадлежит ведущая роль в создании материально — технической базы современного общества, повышении производительности труда, укреплении обороноспособности нашей Родины.

Важное место в машиностроении отводится отраслям, занимающимся проектированием, изготовлением и эксплуатацией подъемно-транспортной и строительно-дорожной техники, без которой невозможно развитие промышленности и строительства.

В настоящее время, как никогда остро возросла потребность в специалистах машиностроительного профиля в зоне Сибири и Дальнего Востока, где сосредоточено большое число крупнейших новостроек, развивающихся промышленных предприятий. В Крас-

ноярском крае специалистов по строительно-дорожной и подъемно-транспортной машинам ждут на Сибирском заводе тяжелого машиностроения, Красноярском заводе тяжелых экскаваторов, на стройках КАТЭКа.

Кафедры факультета располагают современной лабораторной базой, квалифицированными преподавателями (50 проц. преподавателей имеют ученые степени и звания), что позволяет молодым специалистам получать фундаментальные знания.

Факультет готовит инженеров по двум специальностям:

«подъемно-транспортные машины и оборудование»;
«строительно-дорожные машины и оборудование».

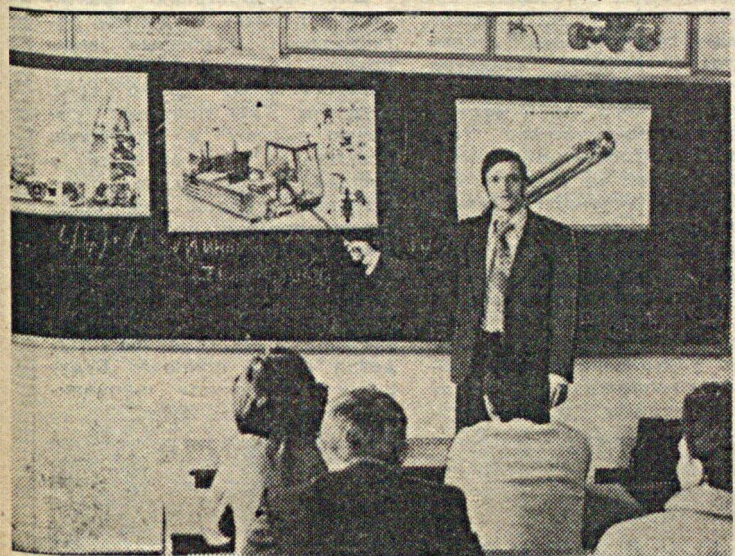
Машины, которые строят

Наша страна — это огромная строительная площадка. Особенно большое строительство ведется у нас в Восточной Сибири, где сосредоточена значительная часть сырьевых богатств страны.

Современное строительство немислимо без различных по конструкции и назначению строительных машин, которые работают в самых разнообразных условиях от Заполярья до тропиков. Там, где надо копать траншеи, котлованы, перемещать и отсыпать грунт, забивать сваи и поднимать панели, возводить дамбы и асфальтировать дороги, применяются строительные и дорожные машины. Эти машины проектируются в научно-исследовательских институтах и специальных конструкторских бюро, изготавливаются на крупнейших машиностроительных заводах, эксплуатируются в различных строительных орга-

низациях. А для проектирования, изготовления, эксплуатации, ремонта машин нужны квалифицированные инженерные кадры.

Подготовку инженеров-механиков специальности «**строительные и дорожные машины и оборудование**» ведет кафедра СДМ. В период обучения в институте студенты, кроме общетехнических дисциплин, изучают ряд профилирующих предметов расчетно-конструкторского и эксплуатационного направлений: «Автотракторный транспорт», «Землеройно-транспортные машины», «Строительные машины», «Технология машиностроения и ремонт машин», «Эксплуатация СДМ». Кроме того, студенты старших курсов проходят две производственные и преддипломную практики на ведущих машиностроительных заводах Ленинграда, Ташкента, Новосибирска, Красноярска и крупнейших стройках страны: БАМе, Красноярском заводе тяжелых экскаваторов и других.



НА СНИМКЕ: идет занятие в учебной лаборатории кафедры строительно-дорожных машин.

Фото Е. ВАНСЛАВА.

Завод, управляемый микро-ЭВМ

«Технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты» — это наиболее фундаментальная специальность для инженера-механика. Она дает возможность последующей специализации в различных областях машиностроения.

Современному инженеру-механику специальности 0501, как правило, приходится иметь дело с проектированием и эксплуатацией металлорежущих станков, промышленных роботов и другого сложного технологического оборудования, насыщенного системами электро- и гидропривода, электронными системами числового программного и адаптивного управления. Для размерной обработки деталей все чаще находят применение не только механические, но также электрофизические и электрохимические методы (электроэрозионный, ультразвуковой, электронно-лучевой, лазерный и другие).

Для этого нужны прочные знания физики, химии, технологии и сопротивления конструкционных материалов, теории машин и механизмов, электротехники и электроники, гидромеханики, вычислительной техники и программирования. Завершают подготовку инженеров данной специальности профилирующие курсы: «Теория резания металлов», «Проектирование и производство металлорежущих инструментов», «Металлорежущие станки», «Технология машиностроения».

По прогнозам специалистов, 80-е годы являются началом научно-технической революции в машиностроении и металлообработке. На повестке дня — создание систем автоматизированного проектирования и изготовления машин. В конце текущей пятилетки появятся участки и цехи с «безлюдной технологией». На таких участках обработку деталей будут осуществлять многофункциональные станки с оперативными системами числового программного управления, с устройствами для автоматической смены и наладки большого числа различных инструментов, размещенных в специальных магазинах. В технологический модуль из нескольких таких станков входит и специализированный робот-манипулятор, осуществляющий установку заготовок и контроль обработанных деталей. Предусматривается также автоматическая транспортировка и складирование инструмента, заготовок и готовых изделий. Работой такого участка или цеха будет управлять центральная микро-ЭВМ. Применение специализированных сборочных роботов позволит автоматизировать и наиболее трудоемкие операции сборки машин.

В следующей, 12-й пятилетке намечено создание целых автоматизированных заводов — подлинного чуда научно-технического прогресса. По оценкам специалистов, число рабочих на них может быть уменьшено в несколько десятков раз.

ПОДЪЕМНО — транспортные машины (ПТМ) — машины, предназначенные для перемещения любых грузов во всех отраслях народного хозяйства.

К ним относятся грузоподъемные краны, транспортеры, погрузчики и разгрузчики, подъемно-транспортные роботы. Между собой эти машины различаются по конструкции и по параметрам, то есть по производительности, грузоподъемности, размерам, рабочим скоростям и прочему. С одной стороны, используются сравнительно простые и дешевые ПТМ, например, ленточные конвейеры или подъемники, с другой — сложные специальные краны, снабженные собственной электростанцией, большим числом средств автоматизации, хитроумными грузозахватчиками, телевизионной техникой, или комплексы подъемно-транспортного оборудования на крупных автоматизированных складах. Среди ПТМ есть и небольшие электропозрузчики с грузоподъемностью в несколько сот килограммов, и настоящие гиганты — громадные по размерам краны с грузоподъемностью в 1500—2000 тонн и более, что примерно соответствует массе груза на одном железнодорожном составе.

На каком принципе и как создать новый образец машины, какую машину лучше применить в данных условиях, как при механизации работ освободить большее число людей, какие меры принять для полной безопасности работ?

Эти и многие другие вопросы решает инженер специальности «**подъемно-транспортные машины и оборудование**», который должен быть и хорошим конструктором, и достаточно эрудированным технологом, знающим современ-

И КОНСТРУКТОР, И ТЕХНОЛОГ

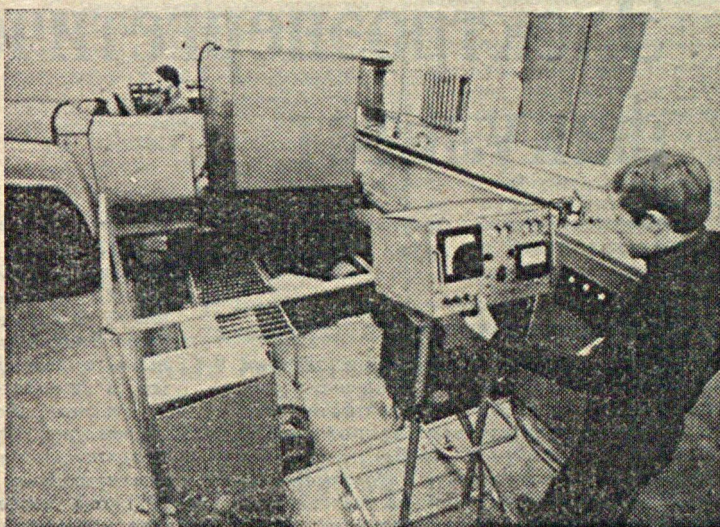
ные основы эксплуатации ПТМ. Поэтому учебный план для данной специальности предусматривает подготовку инженера — механика широкого профиля и включает в себя конструкторскую, технологическую и эксплуатационную подготовку.

Завершается обучение выполнением дипломного проекта, в котором разрабатывается конструкция современного крана, или мощного экскаватора, или поточная линия, оснащенная конвейерами, манипуляторами, промышленными роботами.

Основной «потребитель» кадров молодых инженеров — министерство тяжелого и транспортного машиностроения, представленное, в част-

ности, в Красноярске двумя своими крупнейшими заводами: «Сибтяжмаш», изготавливающим мощные специальные краны, и вновь создаваемым, предназначенным для выпуска крупного горного оборудования — заводом тяжелых экскаваторов. На предприятия этого министерства направляется более половины наших выпускников.

Остальная часть молодых инженеров работает на оснащенных подъемно-транспортной техникой предприятиях самых разных министерств: строительных, морского флота, лесной промышленности, автомобильной промышленности, торговли и других. Ряд выпускников попадает в специальные НИИ.



НА СНИМКЕ: будущие инженеры-механики на практических занятиях.

Фото Е. ВАНСЛАВА.

Механико-технологический факультет

Факультет ведет подготовку инженеров по двум специальностям:

«**технология машиностроения, металлорежущие станки и инструменты**»; «**машины и технология обработки металлов давлением**».

Механико-технологический факультет готовит инженеров — механиков широкого профиля, диапазон и уровень обучения которых позволяет им успешно работать и в цехе, и в технологических и конструкторских подразделениях заводов, в проектных и научно-исследовательских организациях. Не случайно многие выпускники факультета разных лет занимают сейчас руководящие должности, около 40 из них стали кандидатами наук.

В настоящее время факультет располагает всеми необходимыми условиями для выпуска высококвалифицированных специалистов. В коллективе преподавателей, работающих на МТФ, один доктор наук, профессор и 29 кандидатов наук, доцентов. Лаборатории выпускающих кафедр оснащены современными металлообрабатывающими, контрольно-измерительными и другими необходимыми приборами.

Активно развивается на кафедрах факультета научно-исследовательская работа, к которой под руководством опытных препода-

телей в год привлекаются около 200 студентов. Многие из их научных работ отмечены медалями и дипломами.

Среди студентов МТФ два ленинских стипендиата. Факультет располагает возможностью ежегодно направлять несколько своих выпускников на длительную стажировку в центральные вузы страны для последующего поступления в аспирантуру.

Теоретические знания будущие инженеры закрепляют во время производственных практик, которые организуются на третьем, четвертом и пятом курсах на передовых машиностроительных предприятиях страны: в Москве и Подмоскowie, в Поволжье, на Алтае, на Дальнем Востоке и в Красноярске.

Поскольку машиностроение, как отрасль, бурно развивающаяся в Красноярске и других городах края, испытывает острую нехватку инженеров-механиков, подавляющее большинство выпускников факультета распределяется на работу на местные предприятия и в организации. К ним прежде всего относится завод тяжелых экскаваторов, куда уже в 1982 году направлено около 50 выпускников, а также производственные объединения: «Сибтяжмаш», завод телевизоров, «Красмаш», «Краслесмаш», завод автомобильных прицепов, научно-исследовательские и другие предприятия и организации города и края.

КАК ОБРАБАТЫВАЕТСЯ МЕТАЛЛ?

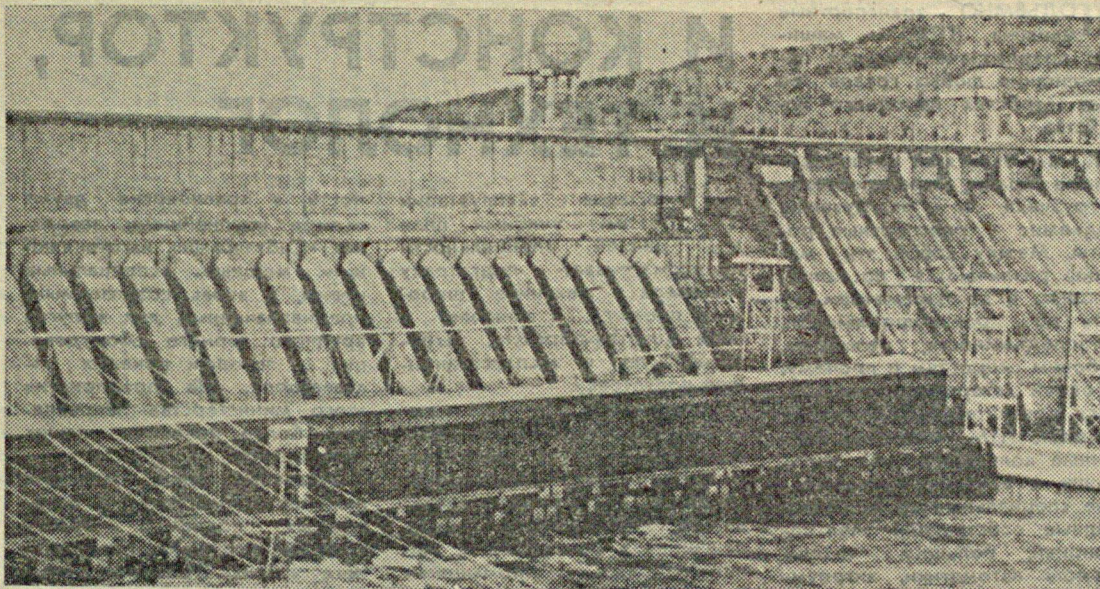
Обработка металлов давлением является одним из прогрессивных методов изготовления деталей машин и приборов из листовых профилейных и объемных заготовок. Методы обработки давлением играют исключительную роль в народном хозяйстве страны, так как позволяют изготавливать изделия (самолеты, автомобили, ракеты, часы и др.) большой прочностью при малом весе.

Для реализации этого технологического процесса необходим сложный комплекс

оборудования, включающий прессы, штампы, средства механизации и автоматизации для подачи заготовок.

Подготовка инженеров специальности 0503 включает изучение общетеоретических дисциплин, профилирующими из которых являются «Теория обработки металлов давлением», «Листовая штамповка», «Горячая штамповка». В процессе обучения студенты выполняют исследовательские работы в лабораториях института, приобретая навыки научной работы.

Производственную практику студенты проходят на передовых предприятиях страны, оснащенных новейшим оборудованием для обработки металлов давлением: Челябинском кузнечном-прессовом заводе, Волжском автомобильном заводе, Красноярском телевизионном заводе. Выпускникам присваивается квалификация инженера-механика по специальности «**машины и технология обработки металлов давлением**».



НА СНИМКЕ: Красноярская ГЭС.

Фото Е. ВАНСЛАВА.

Электроэнергетический факультет

Электроэнергетический факультет готовит инженеров-электриков по двум специальностям:

«электрические системы»;
«автоматика и телемеханика»

для работы на электротехнических заводах, в проектных, конструкторских и научно-исследовательских организациях электротехнического и электроэнергетического профилей. Студенты ЭЭФ получают глубокую физико-математическую подготовку, фундаментальные знания по электротехническому, энергетическому и специальным дисциплинам.

Наличие квалифицированного преподавательского состава (более 60 процентов имеют ученые степени и звания) позволяет студентам овладеть необходимыми для будущей работы знаниями и практическими навыками, проявить свои способности в научной работе.

Факультет является одним из лучших по успеваемости. Этому способствует хорошая оснащенность учебных лабораторий современной техникой, включающей большие цифровые и аналоговые вычислительные машины. Десятки лабораторных стендов сделаны руками самих студентов в процессе выполнения научно-исследовательских работ.

Ежегодно лучшие студенческие работы представляются на краевые, республиканские и всесоюзные смотры, конкурсы. Только за 1981 год более двадцати студентов факультета награждены дипломами 1 и 2 степени за участие в конкурсах. Серьезная учеба в течение пяти лет, интенсивные занятия в научных кружках способствуют качественному выполнению студентами дипломных проектов, около 90 проц. которых защищаются на «хорошо» и «отлично».

АВТОМАТИКА ПОД СИЛУ ЗНАЮЩИМ

Мир современного человека невозможно представить без автоматики. Автоматика управляет железнодорожным транспортом, с ее помощью морские суда выдерживают заданный курс при любой видимости, воздушные лайнеры, управляемые автоматами, пролетают тысячи километров, космические корабли путешествуют в межзвездном пространстве, автоматы исследуют Луну, Марс, Венеру. И все это без непосредственного участия человека.

Велико значение автоматики и в современной промышленности. Так, автоматы позволяют создавать на кристалле кремния площадью 1 кв. см несколько десятков тысяч полупроводниковых элементов —

готовую вычислительную машину. Почти все в электронной промышленности — от создания полупроводников до производства приемников, телевизоров, сложных радиотехнических систем обслуживается автоматами. Широко используются различные автоматические линии.

Трудно перечислить все области применения автоматики, можно лишь отметить, что в первую очередь она используется там, где невозможно присутствие человека, или же требуется высокая точность выполнения некоторых операций. Недалеко то время, когда будут автоматизированы не только отдельные участки в цехах, но и сами цехи и даже заводы, и роль человека све-

дется лишь к контролю автоматов, регламентным работам, перестройке автоматов и замене вышедших из строя. Такие автоматы проектирует и создает специалист-инженер, оканчивающий вуз по специальности «автоматика и телемеханика».

В нашем институте по данной специальности имеются две специализации: «элементы и устройства автоматики, телемеханики» и «схемы и системы автоматики и телемеханики», которые избираются студентами старших курсов.

Во время обучения студентов широко применяются современные технические средства обучения с привлечением последних достижений науки и техники по актуальным во-

От Каширской ГЭС до Красноярской

Как известно, ведущее место в развитии промышленности и всего народного хозяйства занимает электрификация, что отражено в знаменитой ленинской формулировке: «Коммунизм — это есть Советская власть плюс электрификация всей страны». Этот тезис — в планах всех наших пятилеток.

Специалистами замечено, что общий уровень экономики страны находится в прямой пропорциональной зависимости от выработки электроэнергии на душу населения. Темпы роста нашей энергетики таковы, что мощности электрических станций 1920 года сегодня нам кажутся более чем скромными: они превзойдены в сотни раз.

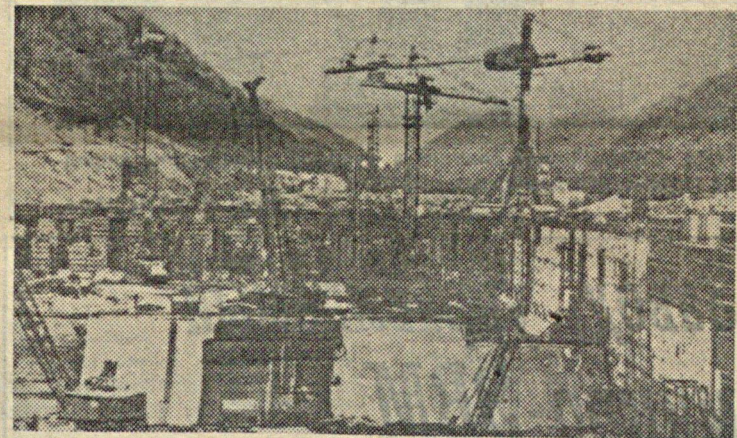
Сибиряки по праву гордятся крупнейшей в мире Красноярской ГЭС, еще более мощной будет строящаяся Саяно-Шушенская ГЭС. Захватывающие перспективы открываются с началом создания Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса и строительством каскада тепловых электростанций, мощность каждой из которых будет равна мощности Саяно-Шушенской ГЭС.

Сегодня к инженеру-электрику предъявляются качественно новые требования. Ведь его труд связан со сложными автоматизированными системами управления энергетическими комплексами. Для этого необходимы прочные зна-

ния и практические навыки. Сфера деятельности инженера специальности «электрические системы» имеет достаточно широкие границы и включает работу по проектированию, эксплуатации и строительству энергообъектов различного масштаба.

Наши выпускники работают на диспетчерских пультах, управляющих работой районных и объединенной энергосистем, в службах режимов, АСУ, на крупных подстанциях, на объектах предприятий и районов электрических сетей, в службах релейной защиты и других, обеспечивая контроль и своевременный ремонт оборудования подстанций и линий, надежную и экономическую работу энергосистемы. Эти задачи инженеры решают с использованием ЭВМ и современных устройств автоматики.

Для приобретения практических навыков студентам организованы различные виды практик на предприятиях энергосистемы. Кроме того, студенты ЭЭФ получают рабочую закладку и хорошую практику по специальности в составе студенческих строительных отрядов. Некоторые из них пробуют силы в качестве руководителей различных производственных подразделений на строительстве линий электропередачи и других энергетических объектов. Трудовая школа приносит будущему специалисту неоценимую пользу.



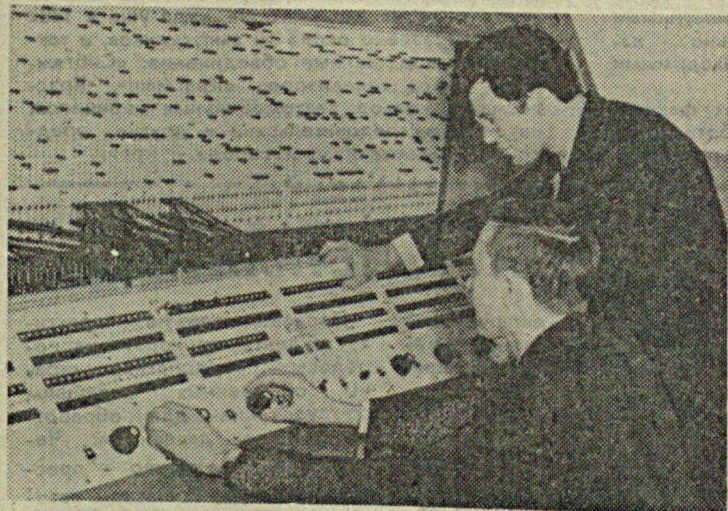
НА СНИМКЕ: строительство Саяно-Шушенской ГЭС.

Фото Е. ВАНСЛАВА.

просам специальности.

На кафедре автоматики и телемеханики действует СКБ, в котором студенты под руководством преподавателей и аспирантов выполняют работы по заказам предприятий. Работа в СКБ позволяет начинающим исследователям приобрести практические навыки разработки, отладки схем, закрепить свои знания по электронике и автоматике, ближе познакомиться со своей специальностью.

Наши выпускники работают на предприятиях по производству устройств и систем автоматики и телемеханики, участвуют в организации монтажа и наладки средств автоматики и телемеханики, автоматизированных систем управления технологическими процессами, становятся сотрудниками исследовательских лабораторий заводов, научно-исследовательских учреждений, проектных институтов, конструкторских бюро.



НА СНИМКЕ: студенты на занятиях в лаборатории электрических сетей. Фото Е. ВАНСЛАВА.

ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ КУРСЫ

В формировании контингента обучающихся в высших учебных заведениях значительная роль принадлежит подготовительным курсам, оказывающим квалифицированную помощь абитуриентам в процессе подготовки к вступительным экзаменам.

Занятия на курсах проводятся в несколько потоков: первый поток — 8 месяцев (с 1 ноября по 30 июня); второй поток — 6 месяцев (с 3 января по 30 июня); третий поток — 4 месяца (с 1 марта по 30 июня); четвертый поток — 4 месяца (с 1 апреля по 30 июня);

пятый поток — 1 месяц (с 1 июля по 30 июля); шестой поток — 1 месяц (с 20 июля по 20 августа).

При вузе работают заочные подготовительные курсы (сроки обучения — 8 месяцев, 6 месяцев, 4 месяца).

Подготовительные курсы организованы в городах Дивногорске, Назарово, Канске, Енисейске, Боготоло, Ачинске, Абакане, Минусинске, Шушенском, Черногорске, Кызыле, в поселках Абаза, Майна Хакасской автономной области.

Учебный план подготовительных курсов определяется программой вступительных

экзаменов для поступающих в высшие учебные заведения. Для поступления на курсы необходимо подать заявление на имя ректора института. Плату за обучение на курсах следует переводить на счет № 14115 Октябрьского отделения Госбанка г. Красноярск. Заявление и квитанцию о почтовом переводе направлять по адресу: г. Красноярск, 74, Студгородок, главный корпус КПИ, подготовительные курсы, комната 4-36. Телефон 25-77-69.

Н. ЛУКЬЯНОВА.
зав. подготовительными курсами.