

5/12, 8/8



МОЛОДОЙ СТРОИТЕЛЬ СИБИРИ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК



**КРАСНОЯРСКИЙ ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ
ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ
НА ПЕРВЫЙ КУРС**

по специальностям:

АРХИТЕКТУРА - специализации:

градостроительство, архитектура жилых и общественных зданий, ландшафтная архитектура, реконструкция исторических комплексов и реставрация памятников архитектуры, архитектура сельских населенных мест, изобразительное искусство и черчение.

ГОРОДСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО И ХОЗЯЙСТВО - специализации: инженерная подготовка и благоустройство территорий, промышленная гидротехника.

ПРОМЫШЛЕННОЕ И ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО - специализации: рыночная экономика и менеджмент в строительстве, системы автоматизированного проектирования в строительстве, сельскохозяйственное строительство, техническая эксплуатация и реконструкция зданий и сооружений.

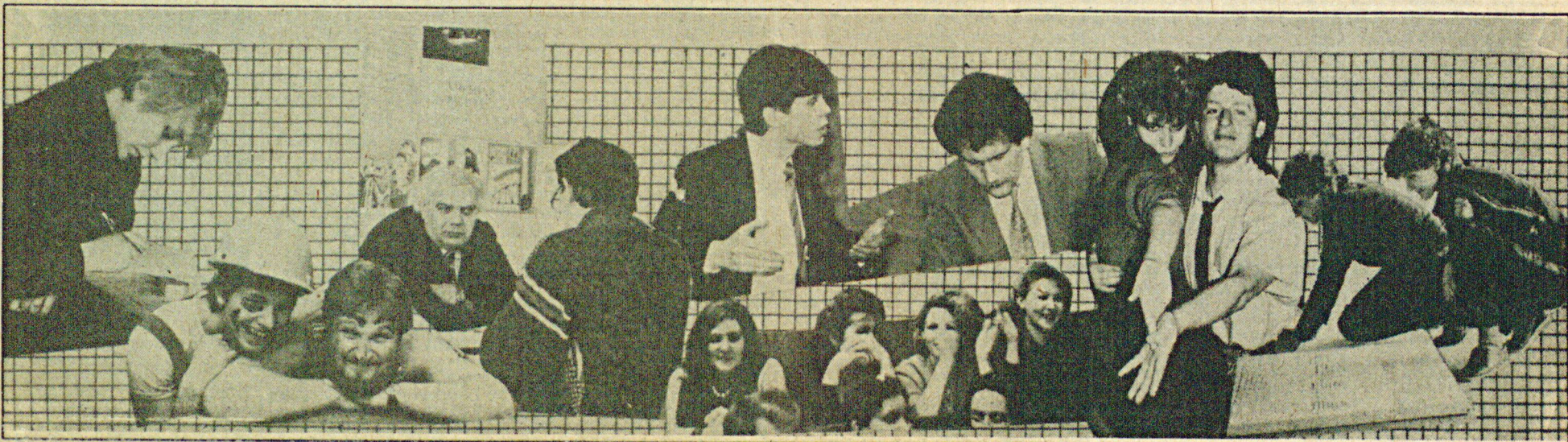
ВОДОСНАБЖЕНИЕ, ВОДООТВЕДЕНИЕ, РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОХРАНА ВОДНЫХ РЕСУРСОВ. ТЕПЛОГАЗОСНАБЖЕНИЕ, ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОХРАНА ВОЗДУШНОГО БАССЕЙНА.

ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ - специализации: производство бетонных и железобетонных конструкций, производство стеновых, отделочных и изоляционных материалов.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И АЭРОДРОМОВ - специализации: эксплуатация автомобильных дорог, строительство сельских автомобильных дорог, регулирование дорожного движения, проектирование автомобильных дорог.

СТУДЕНТЫ-ОТЛИЧНИКИ

**ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ПЕРВОГО КУРСА
БУДУТ НАПРАВЛЯТЬСЯ НА КОНКУРС-
НОЙ ОСНОВЕ В ЗАРУБЕЖНЫЕ ВУЗЫ
ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО ОБУЧЕНИЯ.**



КИСИ

АФ

АРХИТЕКТУРНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

выпускает: архитекторов специальности 1201

ПРОФЕССИЯ ГРАДОСТРОИТЕЛЬ

На архитектурном факультете осуществляется подготовка инженеров по специальности "Городское строительство и хозяйство" со специализацией "Инженерная подготовка и благоустройство городских и сельских территорий". Эта специальность является связующим звеном между архитекторами и строителями. Подготовка благоустроителей ведется только в нашем институте - единственном среди вузов Сибири и Дальнего Востока.

За пять лет студенты-благоустроители изучают около 50 дисциплин, получают достаточно высокую гуманитарную подготовку, изучая общественно-социальные дисциплины и курсы искусствоведения: "Теорию искусств", "Историю архитектуры и градостроительства", "Основы архитектурной композиции". Все это формирует кругозор будущего благоустроителя и стимулирует творческую фантазию.

Будущие специалисты получают глубокую и фундаментальную специальную подготовку, которая дается в курсах: "Архитектура", "Строительные конструкции и фундаменты", "Городские инженерные сооружения", "Проектирование городских дорог", "Инженерная подготовка городских территорий", "Благоустройство



и озеленение населенных мест".

В результате наши выпускники умеют ставить и решать задачи, связанные с проектированием и строительством объектов по инженерной подготовке территорий, включающей техническую мелиорацию грунтов, защиту территории от затопления, благоустройство территорий, которые включают организацию проектного рельефа - вертикальную планировку, водоотвод, размещение транспортных магистралей и инженерных сетей.

Подготовку специалистов ведут кафедры: городские инженерные сооружения и фундаменты, градостроительство. В составе этих кафедр работают специалисты высокой квалификации, кандидаты технических наук, доценты. Под

их руководством организуются производственные и преддипломная практики, выполняются курсовые и дипломные проекты.

Наряду с активной учебной работой сотрудники выпускающих кафедр ведут актуальные исследования, привлекая к этой деятельности студентов. Поэтому многие дипломные проекты выполняются на реальной основе или по законам производства. Лучшие проекты рекомендуются к внедрению.

При кафедре "Городские инженерные сооружения и фундаменты" есть аспирантура. Активно работающие в науке студенты рекомендуются для обучения в ней, защищают кандидатские диссертации, становятся преподавателями вузов или сотрудниками научно-исследовательских институтов.

КАК СТАТЬ АРХИТЕКТОРОМ

Архитектура -- не только здания и сооружения, улицы и кварталы, это -- ИСКУССТВО ПРОЕКТИРОВАНИЯ, процесс работы специалиста-архитектора. Овладеть искусством архитектуры не просто. Главное научиться архитектурно мыслить, не забывая о том, что по работе архитектора будут во многом судить потомки об образе жизни и эстетических вкусах сегодняшнего поколения.

Настоящий архитектор -- это тот, кто не только знает историю своей профессии и широко эрудирован в гуманитарных науках, но и тот, кто обладает творческой фантазией и способностью заглянуть в будущее, кто занимается ДЕЛАМИ ЧЕЛОВЕКА, вполне реальными и во многом обыденными. Как сделать жилище человека удобным, красивым и экономичным? Каким образом создать комфортную среду проживания в условиях Сибири? На эти вопросы Вы сможете ответить, изучив специальные дисциплины -- строительную физику и материаловедение, конструкции зданий и экономичности строительства, инженерное оборудование и благоустройство городских территорий.

Наибольшее значение в процессе подготовки специалистов-архитекторов придается занятиям по архитектурному проектированию. Именно здесь теоретические знания смежных дисциплин должны найти свое применение -- начиная с первого студенческого проекта "Детская игровая площадка" и заканчивая выпускной дипломной работой, например на тему "Эксперимен-

тальный жилой район г. Красноярска".

Тех, кто выбрал своей будущей профессией АРХИТЕКТУРУ, ждет упорный труд и радости человеческих находок, увлекательное путешествие по всем историческим эпохам и архитектурным стилям. Вы узнаете о примитивных постройках первобытного человека и величественных пирамидах Египта светлых гармоничных храмах Древней Греции и римских триумфальных арках, восточных городах и средневековых замках, дворцах эпохи Возрождения и лучших произведениях архитектуры нашего времени.

Новые впечатления и открытия ожидают студентов и после учебы -- в период летней практики. Москва, С.-Петербург, Новгород, Суздаль, Псков, Томск, Енисейск и другие города становятся местом изучения уникальных памятников архитектуры, известных ранее только по фотографиям, закрепления навыков рисунка и живописи, полученных в учебных аудиториях, знакомство с работой научно-исследовательских институтов, проектных и строительных организаций.

Каждый человек мечтает оставить след в жизни. У архитектора для этого есть все возможности: ТВОРИ, ВЫДУМЫВАЙ, ПРОБУЙ! Архитекторы нужны в проектных институтах и домостроительных комбинатах, трестах благоустройства и озеленения, колхозах и совхозах, горисполкомах и заводских бюро эстетики. Именно архитекторы призваны стать организаторами проектно-строительного процесса, создавая жилые районы и общественные центры, целые градостроительные системы, где будут жить и работать люди завтрашнего дня.

КИСИ

ДСФ

ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

готовит инженеров по двум специальностям: 2906 -- производство строительных изделий, 2910 -- строительство автомобильных дорог и аэродромов.

ДОРОЖНО - СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

Подготовка специалистов "Производство строительных изделий и конструкций" ведется по двум специализациям:

- производство бетонных и железобетонных конструкций
- производство стеновых, отделочных и изоляционных материалов.

В настоящее время бетон и железобетон остаются важнейшим материалом строительства. Из железобетона возводятся крупнейшие объекты гражданского, производственного и транспортного назначения - многоэтажные здания, телевизионные башни, гидро и атомные электростанции, мосты пролетом более 300 метров, уникальные спортивные сооружения больших размеров.

Бетон и железобетон - материал перспективный. В мировой практике ведутся интенсивные работы по поиску, созданию и промышленному освоению принципиально новых технических решений: новых экономических видов вяжущих бетонов и конструкций, прогрессивных технологий их производства. Большие резервы заложены в разработке новых композиционных материалов. Эти задачи решают инженеры принципиально особой строительной квалификации - строители-технологи.

Строителей-технологов готовит кафедра "Производство железобетонных конструкций". Кафедра имеет богатые учебные и научные традиции, располагает высококвалифицированными кадрами, современной научно-исследовательской и научной базой.

В последнее время многие наши специалисты организуют малые предприятия и кооперативы по выпуску бетонных блоков, кирпича, отделочных и других материалов. Ежегодный прием на эту специальность - 75 человек.

Подготовку специалистов дорожников широкого профиля ведет кафедра "Автомобильные дороги".

Специальности:

- изыскание и проектирование автомобильных дорог
- эксплуатация автомобильных дорог
- технология и организация строительства автодорог
- организация дорожного движения

Ежегодно кафедра выпускает более 70 инженеров-строителей автомобильных дорог. На кафедре работают квалифицированные преподаватели с большим опытом: профессора Е.И.Шелопов и А.П.Елифанов, доценты В.И.Жуков, И.Я.Богданов.

Производственная практика студентов проходит в передовых проектных и строительных организациях в Красноярском крае, Якутии, Бурятской и Магаданской областях. На кафедре ведется научно-исследовательская работа по проблеме "Обеспечение устойчивости и надежности дорог и мостов в суровых природных условиях Сибири и Севера".

Геодезическую подготовку специалистов дорожников ведет кафедра



инженерной геодезии.

На кафедре проходит обучение все студенты, так как строительство связано с топографическими, геодезическими измерениями на всех стадиях от изыскания до эксплуатации автомобильных дорог, инженерных сооружений.

В связи с расширением использования материалов аэрофотосъемки студенты специальности "Автомобильные дороги" изучают курс аэрогеодезии, учатся пользоваться точными геодезическими приборами, позволяющими по аэрофотоснимкам производить работы по изысканию и проектированию автомобильных дорог.

Подготовку специалистов в области механизации строительства конструкций ведет кафедра "Строительные и дорожные машины". На кафедре преподаются дисциплины: строительные и дорожные машины, детали машин, подъемно-транспортные машины, механо-оборудование, технология металлов и сварки.

Студенты привлекаются к научно-исследовательской работе по теме "Исследование надежности режимов работы механизмов и гидроприборов строительных и дорожных машин в условиях холодного климата".

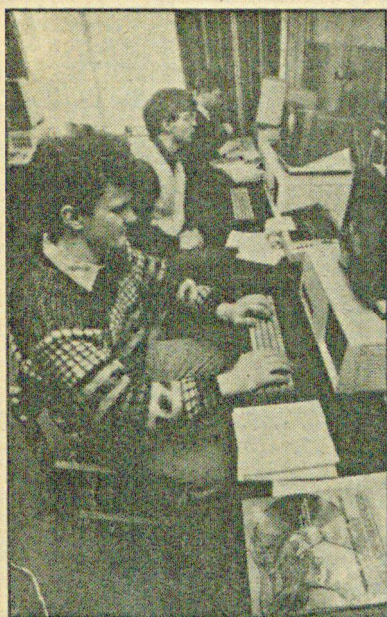
На кафедре физики факультета проводятся исследования строительных материалов, разрабатываются технологические процессы изготовления керамических изделий для наружной отделки и внутреннего обустройства зданий.

ДОРОЖНИКИ НУЖНЫ!

Масштабы строительства сети автомобильных дорог определяют потребность в квалифицированных инженерах-дорожниках. Инженер-дорожник занимается изысканием, проектированием, реконструкцией и ремонтом автомобильных дорог, организацией их эксплуатации. Студенты дорожно-строительного факультета изучают общестроительные дисциплины, включая начертательную геометрию, черчение, прикладные вопросы механизации, основы инженерной геологии и механики грунтов, электротехники, методы изысканий, способы проектирования в различных климатических условиях, дорожно-строительные материалы и машины.

Выпускники факультета, инженеры-строители дорог, работают почти во всех дорожных организациях Сибири, Севера, Дальнего Востока нашей страны.





СТРОИТЕЛЬНЫЙ ФАКУЛЬТЕТ

ведет подготовку инженеров строителей по специальности
промышленное и гражданское строительство.

КИСИ



СФ

Подготовку специалистов осуществляют три выпускающие кафедры факультета по следующим направлениям: кафедра строительных конструкций

- проектирование кафедра технологии строительного производства;
- возведение кафедра экономики и управления
- управление строительным производством.

НА КАФЕДРЕ СТРОИТЕЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЙ

читаются спецкурсы "Техническая эксплуатация, ремонт и реконструкция зданий и сооружений"; "Пространственные деревометаллические конструкции"; "Здания повышенной этажности"; "Промышленные здания из легких металлических конструкций". В процессе изучения курсов студенты совместно с преподавателями участвуют в обследовании реальных объектов с выдачей рекомендаций по их реконструкции. Часто это работа имеет продолжение в дипломном проекте, результаты которого затем внедряются в производство. Кафедра имеет опыт работы по созданию, с участием студентов, пространственных деревометаллических блок-ферм для сельскохозяйственных и промышленных сооружений с последующим их внедрением. За последние два года создан зал испытаний с силовым полем, методический кабинет и класс ЭВМ для специализации САПР. Кафедра имеет филиал в институте "Промстройинипроект", договор на целевую подготовку специалистов для Канского завода ЛМК.

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИКИ

является базой среди родственных кафедр Сибири и Дальнего Востока. Впервые в России на кафедре создана учебно-научная лаборатория "Управляемые конструкции" с целью реализации концепции активного подхода к расчетно-конструкторской деятельности, включающей метод регулирования, синтеза, оптимизации, новый тип учебных заданий. Создан учебный класс управляемых конструкций, позволяющий проводить лабораторный практикум на моделях и осуществлять творческий поиск конструкций нового поколения. Созданы профессиональные обучающие игры, в том числе компьютерные, механические и электронно-механические с графическим сервисом (сопровождением), демонстрационные.

Достаточно высок интеллектуальный потенциал

КАФЕДРЫ ЭКОНОМИКИ И УПРАВЛЕНИЯ,

весь кадровый состав имеет ученые степени и звания, полученные в областях экономики, организации и управления. Кроме этого для этого учебного процесса привлекаются высококвалифицированные специалисты из производственных структур. На кафедре создан методический кабинет и учебный класс по рыночной экономике и менеджменту, подготовлены организационно-методические материалы по углублению знаний по основным курсам и специализациям. Работниками кафедры созданы различные рыночные структуры (малое предприятие, товарищество с ограниченной ответственностью), в которых сотрудничают студенты и преподаватели, что представляет собой базу для улучшения качества подготовки специалистов.

Специалисты

КАФЕДРЫ ТСП

в своих спецкурсах стараются отразить все современные достижения в технологии строительного производства. В частности, отвечая требованиям сегодняшнего дня, больше внимания уделяется монолитному домостроению, в том числе и строительство индивидуальных домов, а также технологии реконструкции зданий и сооружений.

На строительном факультете обучается свыше 800 студентов. Ежегодный набор -- 225 человек.

В обучении инженеров-строителей принимают участие 116 преподавателей. Среди них 7 докторов наук, 75 кандидатов технических наук, 6 человек имеют почетные звания.

В распоряжении студентов четыре методических кабинета, класс управляемых конструкций, три специализированных класса, 30 ПЭВМ IBM PC установленных в трех дисплейных классах и на выпускающих кафедрах, методическая библиотека и зал курсового проектирования в общежитии факультета, зал испытаний с силовым полем, позволяющим проводить натурные испытания конструкций пролетом до 18 метров. Набор силовой и измерительной аппаратуры обеспечивает проведение не только всех необходимых лабораторных работ, но и научные исследования по металлическим, железобетонным и деревянным конструкциям на современном уровне.

Созданное в институте при непосредственном участии кафедры ТСП предприятие "Стройпроект" обеспечивает целенаправленную подготовку студентов. Сложившиеся на факультете научные школы по механике твердого деформированного тела и строительным конструкциям, возглавляемые д.т.н., профессором, заслуженным деятелем науки и техники Н. П. Абовским и д.т.н., профессором Л. В. Енджисевским, известны не только в России, но и в ближнем и дальнем зарубежье.

На факультете имеется аспирантура по специальностям строительная механика и строительные конструкции. Выпускниками аспирантуры защищено более 25 кандидатских и одна докторская диссертация. Подготовлено и издано свыше 20 монографий и учебных пособий. Подготовлено свыше 100 инженеров-строителей с индивидуальной специализацией по пространственным консультациям.

Факультет по заказам предприятий проводит подготовку специалистов по трем специальностям. -- рыночная экономика и менеджмент в строительстве -- системы автоматизированного проектирования в строительстве -- сельскохозяйственное строительство.

На факультете --

пять кафедр.

Две из них --

выпускающие.

Кафедра "Водоснабжение и водоотведение" выпускает инженеров-строителей специальности 2908. На кафедре ныне -- 16 преподавателей, в том числе четыре профессора, шесть доцентов. Среди них три доктора наук, член-корр. Российской инженерной академии, шесть кандидатов наук. Возглавляет эту кафедру со дня ее основания член-корр. РЖКА профессор Б.Ф.Турутин.

Кафедрой "Теплогазоснабжение и вентиляция" заведует кандидат технических наук доцент А.И.Авласевич. Пятнадцать преподавателей кафедры, среди которых девять кандидатов наук готовят инженеров-строителей специальности 2907. Пятнадцать выпускников кафедры защитили кандидатские диссертации.

Кафедра "Автоматизированные системы управления и автоматизация" явилась энтузиастом массового использования ЭВМ в учебных процессах. Кафедра обучает студентов всех факультетов электротехнике, вычислительным методам и выработывает у будущих специалистов навыки работы на компьютерах.

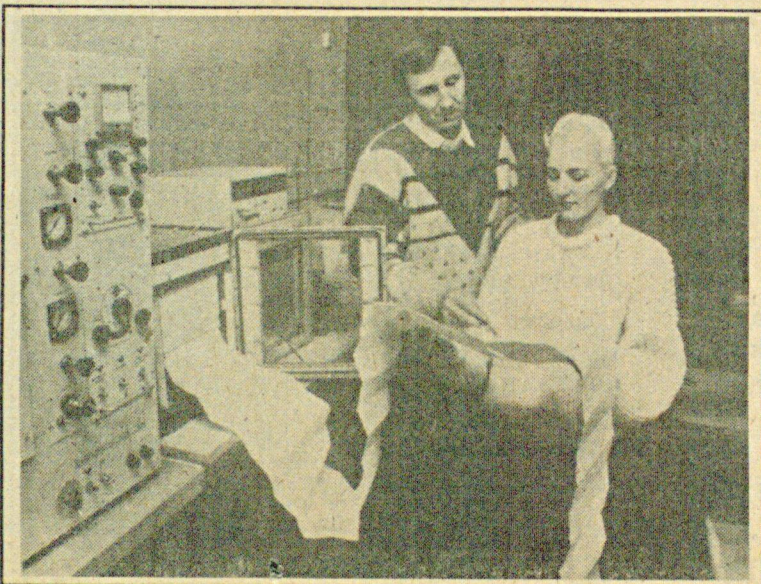
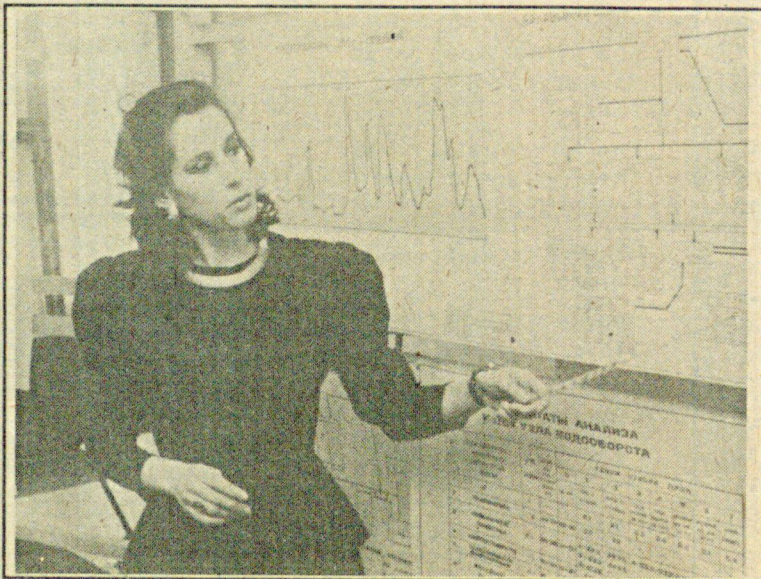
Кафедра "Техническая механика" ведет занятия на компьютерах.

Кафедра "Техническая механика" ведет занятия на младших курсах всех специальностей, обучая студентов основам строительных расчетов.

Кафедра "Химия" имеет одну из лучших учебных лабораторий института.

ФАКУЛЬТЕТ ИНЖЕНЕРНЫХ СЕТЕЙ И СООРУЖЕНИЙ

готовит инженеров по специальностям: 2908 -- "Водоснабжение, канализация, рациональное использование и охрана водных ресурсов" и 2907 -- "Теплогазоснабжение, вентиляция и охрана воздушного бассейна".



МЫ РЕШАЕМ ПРОБЛЕМЫ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

Проектирование, строительство, монтаж и эксплуатация очистных сооружений, установок, устройств и сетей, разработка новых технологий жизнеобеспечения, охраны воздушного бассейна -- вот поле деятельности выпускников ФИСС.

Чистая вода, тепло и чистый воздух -- обязательные условия для здоровой жизни человека.

Современное же крупное промышленное предприятие тратит на производственные нужды тысячи, десятки тысяч литров воды в секунду. А вода в результате использования не уничтожается, а загрязняется. Вот здесь и возникает первая группа технических проблем жизнеобеспечения, решать которые предстоит специалистам, которых готовит наш факультет.

Первая из них -- забрать требуемое количество воды из естественного источника. Это осуществляется с помощью водозаборных сооружений, оснащенных специальным оборудованием.

Вторая -- забранную воду очистить от вредных примесей. Это происходит на специальных сооружениях очистки и обезвреживания воды.

Третья проблема -- очищенную воду довести до потребителя, часто на далекие расстояния и на значительную высоту. Транспортируется вода по трубопроводам с помощью системы насосных станций и их регулирующих устройств.

Четвертая -- использованную воду (бытовые и промышленные стоки) нужно забрать у потребителя и направить в каналы (отсюда и произошло слово канализация), в трубопроводы к месту сбора.

Пятая -- собранные стоки очистить от загрязнений, обеззаразить и уже в чистом виде вернуть в природу.

Если вода -- источник жизни, то воздух -- среда обитания человека. Человеческий организм очень чутко реагирует на загрязненность и температуру воздушной среды. Очистление воздушного бассейна, поддержание постоянной температуры в помещениях, подача тепла и отвод лишнего тепла -- это тоже сфера деятельности наших специалистов. Здесь возникает вторая группа технических проблем жизнеобеспечения:

Первая -- обеспечение заданной чистоты воздуха в помещениях и чистоты воздушного бассейна. Она решается с помощью вентиляции зданий и улавливания вредных веществ в отработанных газах перед их выбросом в атмосферу.

Вторая -- создание теплового комфорта в помещениях, предназначенных для длительного пребывания человека. Она реализуется системами отопления и кондиционирования воздуха.

Третья проблема -- рациональные способы получения и доставки тепла потребителям. Ее решение связано с экономичными регулируемыми устройствами.

Решать все эти проблемы призваны специалисты, которых готовит наш факультет.

КИСИ



ФИСС



ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ:

- что наш институт еще совсем молод: ему только десять лет. Это скорее плюс, чем минус. Во-первых в новых экономических условиях ему легче внедрить новые структуры и системы обучения. Во-вторых, институт развивается и растет. У него большое будущее, ведь готовит он остродефицитных

специалистов архитекторов, инженеров-строителей многих специализаций.

- что создан наш институт на базе строительных факультетов Красноярского политехнического института. В КИСИ четыре факультета: строительный, архитектурный, дорожно-строительный и факультет инженерных сетей и сооружений.
- что потребность в специалистах, которых готовит наш институт, растет. Только в Красноярске десятки проектных, научно-исследовательских и строительных организаций ждут наших выпускников. Все больше заказов поступает от малых предприятий на подготовку специалистов с углубленной экономической подготовкой. Такую подготовку



ку осуществляет наш институт

- что обучают студентов и ведут научно-исследовательские работы преподаватели и сотрудники различных кафедр с большим опытом и высокой научной подготовкой. Студенты активно участвуют в научных исследованиях.
- что лаборатории нашего института оснащены новейшим оборудованием, приборами, измерительной техникой
- что студенты КИСИ ежегодно принимают участие в республиканских и региональных олимпиадах и занимают призовые места, что говорит о высокой теоретической подготовке.
- что молодые инженеры и архитекторы распределяются на предприятия Сибири, Дальнего Востока, европейской части России. И работают руководителями трудовых коллективов. Многие из них прошли путь от мастера или инженера проектного института до управляющего трестами, начальников комбинатов, директоров проектных институтов, руководителей

министерств и ведомств.

- что выпускники, проявившие себя в научно-исследовательской и творческой работе, могут поступать в аспирантуру, направляются в научно-исследовательские институты, на преподавательскую работу в вузы.

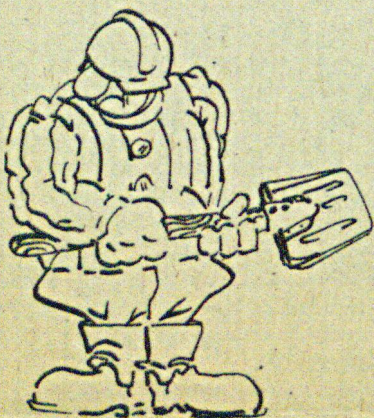
Кстати, ректор нашего института В.Д.Наделяев, проректор В.А.Яров, декан В.И.Савченков, заведующие кафедрами К.Г.Абрамович, Л.В.Енджиевский, А.А.Козлов, Б.Ф.Турутин в свое время закончили строительные факультеты КрПИ, на базе которых и создан КИСИ.

- наконец, что расположен наш институт в одном из самых живописных мест Красноярска -- у подножия Николаевской сопки. Здесь идет строительство институтского комплекса, учебного павильона для строительных машин. Здесь же построены три студенческих общежития.
- что в институте созданы прекрасные условия для занятий спортом. В распоряжении студентов два игровых спортивных зала, лыжная база, стрелковый тир,



тренажерный зал атлетической гимнастики, восстановительный центр, гимнастический городок в лесопарковой зоне.

- что здесь работают секции по футболу, боксу, рукопашному бою, волейболу, у-шу, атлетической гимнастике. Причем команды спортсменов КИСИ по футболу заняли в прошлом году первое место на межвузовских соревнованиях. Могут похвалиться своими успехами и призами боксеры и лыжники.
- что особые преимущества дает расположение нашего института. И учебный корпус, и общежитие находятся буквально в ста метрах от лесопарковой зоны, где проложены отличные лыжные трассы, а в летнее время -- тропы здоровья, где студенты занимаются бегом в сочетании с упражнениями на гимнастических тренажерах.
- что очень важное значение уделяется восстановительному процессу спортсменов, студентов и преподавателей. Работают сауна, секции аэробики, группы здоровья.



ЧТО ЛУЧШЕ НЕТУ НА РУСИ И ИНСТИТУТА ЧЕМ КИСИ!

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ НАБОР

По вечерней форме обучения по специальности "Промышленное и гражданское строительство" (в том числе с сокращенным сроком обучения 4,5 года).

По заочной форме обучения по специальностям: "Водоснабжение, водоотведение, охрана и рациональное использование водных ресурсов", "Строительство автомобильных дорог и аэродромов", "Промышленное и гражданское строительство". На базе высшего образования можно получить вторую специальность "Экономист-организатор производства" (обучение платное).

Абитуриенты, поступающие в институт, сдают вступительные экзамены по математике (письменно), физике (устно), русскому языку и литературе (изложение). Поступающие на специальность "Архитектура" сдают экзамены по рисунку, черчению, русскому языку и литературе (изложение).

Медалисты школ и имеющие диплом с отличием о среднем специальном образовании сдают экзамен по математике, поступающие на специальность "Архитектура" -- экзамен по рисунку. При получении оценки "пять" они освобождаются от сдачи других экзаменов.

В помощь абитуриентам организованы платные подготовительные курсы. Иногородние абитуриенты обеспечиваются общежитием.

Студенты-отличники после окончания первого курса будут отправляться на конкурсной основе в зарубежные вузы для дальнейшего обучения.

Заявление о приеме подается на имя ректора В.Д.Наделяева с приложением документа об образовании, медицинской справки (086У), 6 фотокарточек (3х4 см), паспорт предъявляется лично.

Заявление и документы направлять по адресу: 660074, г.Красноярск, ул.Киренского, 26, корп. "Б", комната 231, приемная комиссия, тел. 45-79-21.

Документы принимаются:

на дневное отделение: с 25 июня по 15 июля

на вечерне-заочное отделение: с 1 июня по 20 августа.

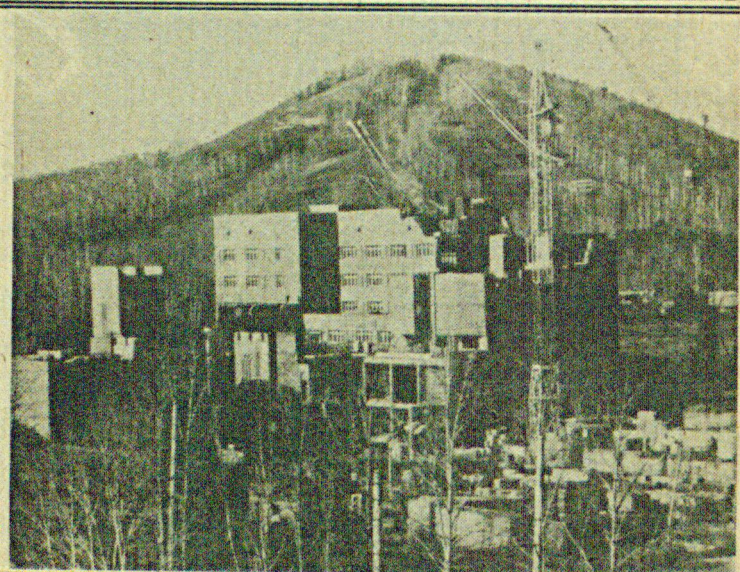
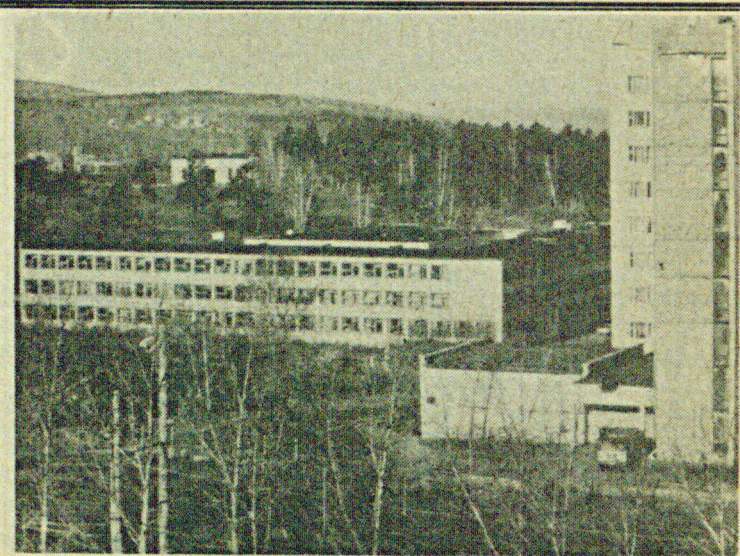
Вступительные экзамены:

на дневное отделение: с 16 по 30 июля

на вечерне-заочное отделение: с 16 по 30 июля, с 21 по 30 августа.

Кроме того, прием документов и вступительных экзаменов проводится в городах:

1. Саяногорск, СШ №1 или пос. Майна, учебный комбинат.
2. Шарыпово, У КП КИСИ, м/район Пионерский, 101/7.
3. Ачинск, ОТФ КИСИ, ул.Гагарина, 8.
4. Канск, политехнический техникум.
5. Кодинск, СШ №4.
6. Богучаны.



РЕДАКТОР
ЕЛЕНА МОИСЕЕНКО