

МОЛОДОЙ СТРОИТЕЛЬ СИБИРИ

ОРГАН ПАРТБЮРО, РЕКТОРАТА, ПРОФКОМОВ
И КОМИТЕТА ВЛКСМ КРАСНОЯРСКОГО ИНЖЕ-
НЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА.

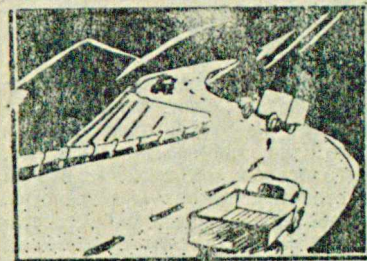
№ 4 (125)

ГОД ВЫПУСКА 1986

26 января 1989 года.

Цена 1 коп.

Приглашает дорожно- строительный факультет



И. Я. БОГДАНОВ, выпуск-
ник факультета, декан ДСФ:

— Дорожно-строительный факультет очень молод, он был образован в институте в 1982 году, хотя подготовка специалистов по специальностям факультета велась и ранее в политехническом институте. В настоящее время факультет готовит инженеров двух специальностей: строительство автомобильных дорог и аэродромов (2910), производство строительных изделий и конструкций (2906).

В настоящее время на факультете обучается около 700 студентов. Их общетеоретическую и специальную подготовку ведут кафедры «Автомобильные дороги» и «Производство железобетонных конструкций», «Инженерная геодезия», «Строительные и дорожные машины», «Физика». Кафедры института располагают высоко-

квалифицированными кадрами. Свыше 50% преподавателей имеют ученые степени и звания. Одну из выпускающих кафедр возглавляет доктор технических наук Е. И. Шелопаев. Ряд преподавателей кафедр обучается в целевых аспирантурах ведущих вузов страны.

На факультете со дня его образования действует студенческое конструкторское бюро (СКБ). Студентами, членами СКБ, запроектировано несколько участков автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, разработаны проекты жилых и производственных зданий из перспективного для нашего края материала — арболита. Во время производственной практики и в составе строительных отрядов ребята принимают участие в реальном осуществлении запроектированных объектов, выполняют большой объем работ по геологическим и геодезическим изысканиям будущих проектов и строю.

Большую помощь в строительстве объектов для села оказывает студенческий строительный отряд «Арболит», бойцы которого возводят сооружения из арболита, материала, в исследованиях которого они активно работают в период учебы в кон-

структорском бюро.

За время обучения студенты факультета проходят производственную практику на крупнейших стройках нашего края и страны, на передовых предприятиях стройиндустрии, в организациях по эксплуатации дорог и дорожных сооружений.

Активно участвует в жизни факультета комсомольская организация. Наши комсомольцы ежегодно формируют и направляют на стройки края несколько студенческих отрядов общей численностью до 150 бойцов, сформировали хороший коллектив художественной самодеятельности.

На факультете постоянно совершенствуется учебный процесс, поддерживаются и развиваются деловые связи с производством. Организуются филиалы выпускающих кафедр на предприятиях ведущих отраслей. Кафедра «Автомобильные дороги» имеет деловые связи со многими производственными, научно-исследовательскими учебными организациями. Организуются филиалы кафедры на передовом предприятии отрасли — Красноярском производственном объединении по строительству и эксплуатации автомобильных дорог. Это объединение по результатам предыдущей пя-

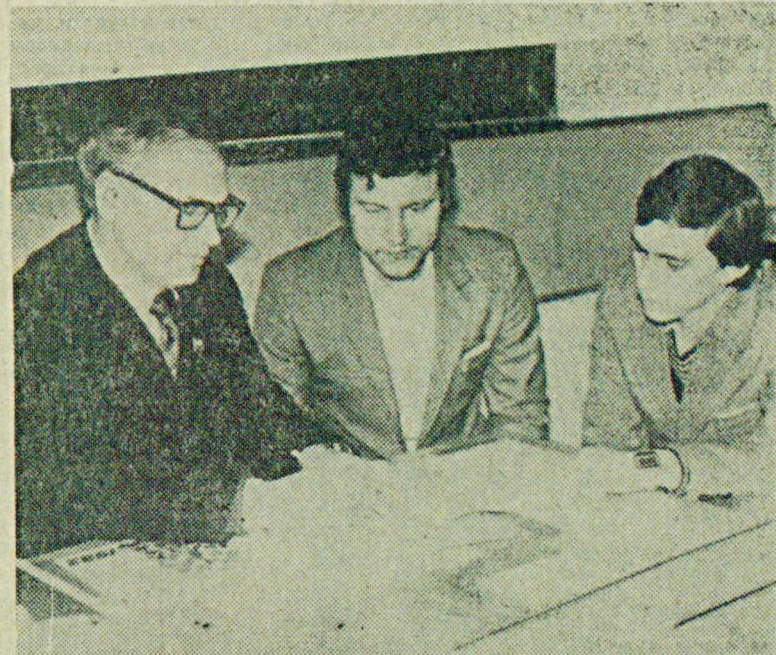
тилетки в 1986 году одним из первых в стране среди подобных объединений удостоено высокой правительственной награды. В высокой оценке труда красноярских дорожников немалая заслуга выпускников факультета, ведь около 75% инженерно-технического персонала объединения — наши выпускники.

Факультет одним из первых в институте заключил с краевым объединением договор по целевой интенсивной подготовке студентов и активно включился в его осуществление. В рамках этого договора организуется подготовка специалистов по автоматизации проектирования автомобильных дорог (САПР — АД). Кафедра «Производство железобетонных конструкций» как выпускающая по специальности 2906, организует филиал на красноярском комбинате железобетонных конструкций, проводит целевую интенсивную подготовку студентов для комбината, участвует в роботизации производственных процессов.

Много сделано полезного и интересного на факультете, но еще больше предстоит сделать. И в решении наших будущих дел мы надеемся на вас, абитуриенты, на тех, кто придет к нам на учебу.

Ждем!

Для автомагистралей страны



Е. И. ШЕЛОПАЕВ, зав. кафедрой «Автомобильные дороги», доктор технических наук:

— Автомобильные дороги — составная часть транспортного комплекса страны. Их проектирование, строительство и эксплуатацию осуществляют инженеры — автодорожники. В настоящее время перед ними поставлены новые, ответственные задачи в связи с развитием производительных сил Сибири, Дальнего Востока, Севера, а также развитием агропромышленных комплексов.

Подготовку специалистов широкого профиля ведет кафедра «Автомобильные дороги». Ежегодно она выпускает более 70 инженеров-строителей автомобильных дорог. На кафедре работают квалифицированные преподаватели с большим опытом: доценты В. И. Жуков, И. Я. Богданов.

Современный инженер-дорожник должен иметь высокую эрудицию в вопросах строительства и хорошо разбираться в характере природных условий: ведь дороги прокладываются и

в болотистой местности, и в горных районах, и на вечной мерзлоте, и в подвижных песках и т. п. Учитывая все эти факторы, специалист принимает эффективные инженерные решения. В настоящее время в процессе проектирования автодорог широко внедряется автоматическая система, основанная на применении аэрофотосъемки и ЭВМ.

В период проектирования инженер находит наиболее рациональное положение дороги на местности с учетом строительной оценки ее рельефа, состава и свойства грунтов и горных пород, режима поверхностных и подземных вод и выявляет наличие местных дорожно-строительных материалов.

Строители дорог вооружены мощной, высокопроизводительной техникой, что позволяет осуществлять скоростное строительство и в целом эффективно выполнять дорожно-строительные работы. С каждым годом все шире внедряются автоматические и полуполуавтоматические системы управления строительными процессами, что находит отражение в программе обучения студентов нашего факультета.

Производственная практика студентов проходит в передовых проектных и строительных организациях в Красноярском крае, Якутской АССР, Бурятской АССР, Магаданской области.

На кафедре ведется научно-исследовательская работа по проблеме «Обеспечение устой-

чивости и надежности дорог и мостов в суровых природных условиях Сибири и Севера». В десятой пятилетке экономический эффект от внедрения научных разработок в народное хозяйство составил 6 млн. рублей. Ежегодно к научно-исследовательской работе на кафедре привлекаются до 100 студентов. Они выступают с докладами на научных конференциях, участвуют в краевых и республиканских смотрах. 8 студентов отмечены дипломами второй степени, 9 — третьей степени.

Более половины выпускников направляются на работу в дорожные организации края. В первые годы молодые специалисты работают на должностях мастера или прораба, а затем, по мере приобретения производственного опыта, работают главными инженерами и начальниками дорожных строительных управлений.

Выпускники факультета, инженеры-строители дорог, работают на БАМЕ, в Братске, Якутске, на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Темпы дорожного строительства в крае быстро возрастают. Годовой прирост автомобильных дорог с твердым покрытием увеличился с 300 км в 1975 г. до 1600 км. в 1986 г. Потребность в квалифицированных инженерах-дорожниках растет из года в год. Тех, кому по душе эта специальность, ждем на нашем факультете!

«ПРОИЗВОДСТВО СТРОИТЕЛЬНЫХ ИЗДЕЛИЙ И КОНСТРУКЦИЙ»

В настоящее время и в обозримом будущем бетон и железобетон остаются важнейшими конструкционными материалами строительства. Из железобетона возводятся крупнейшие объекты гражданского, производственного и транспортного назначения — многоэтажные здания, телевизионные башни, дымовые трубы, гидроэлектро- и атомные электростанции, мосты пролетом более 300 м, уникальные спортивные сооружения больших размеров и многие другие объекты.

Перспективное развитие бетона и железобетона во всех странах мира обеспечивают хорошо известные положительные свойства этих материалов. Замечательной особенностью бетона является возможность эффективно использовать в качестве его компонентов отходы промышленности и сельского хозяйства (зола, шлаки, вскрышные породы, отходы лесозаготовки и др.). При этом создаются условия для организации безотходного производства и существенного улучшения экономической и экологической ситуации в стране.

Однако на одного жителя нашей страны приходится менее 1 м³ бетона и железобетона в год, в то время как, например, в Японии эта цифра в два раза больше — 1,85 м³. В ряде стран Европы удельный расход бетона и железобетона также существенно превышает наши показатели. Следовательно, мировая практика свидетельствует о необходимости более активного наращивания объемов применения в нашем капитальном строительстве бетонных и железобетонных конструкций. С этой целью должны быть интенсифицированы работы по полному, созданию и промышленному освоению принципиально новых технических решений: новых экономических видов вяжущих бетонов и конструкций, прогрессивных технологий их производства. Большие резервы заложены в разработке новых композиционных материалов. Эти задачи решают инженеры принципиально особой строительной квалификации — строители-технологии.

В учебных планах специальности ПСК предусмотрена также специализация «Механизация и автоматизация предприятий стройиндустрии». Студенты, выбравшие специализацию, совершенствуют свои знания по созданию, монтажу, ремонту и эксплуатации механического оборудования, автоматизированных поточных комплексов и робототехнических средств.

Специалистов строителей-технологов готовит кафедра «Производство железобетонных конструкций», имеющая богатые учебные и научные традиции. Сегодня кафедра располагает высококвалифицированными кадрами, современной учебно-исследовательской и научной базой. Это позволяет всем студентам получить навыки проведения научно-исследовательской работы. Неоднократно работы студентов-технологов отмечались на Всесоюзных и республиканских конкурсах. Лучшие выпускники рекомендуются в аспирантуру.

Выпускников кафедры отличают хорошие теоретические и инженерные знания, позволяющие им успешно работать на предприятиях строительной индустрии и заводах промышленности строительных материалов в должности мастера, технолога, работника ОТК, зав. лабораторией, начальника цеха, гл. инженера, директора, управляющего трестом и главком. Среди выпускников-технологов есть работники министерств, партийные, советские и хозяйственные руководители, около 20 кандидатов технических наук.

В связи с намеченным мощным развитием строительной индустрии в стране и в нашем крае специальность инженера строителя-технолога в настоящее время является острой дефицитной, крайне необходимой народному хозяйству.

Ежегодный прием на эту специальность в Красноярском инженерно-строительном институте составляет 100 человек.

Ю. С. ШИЛОВ,
зав. кафедрой, доцент,

СЛОВО КАФЕДРАМ ФАКУЛЬТЕТА

КАФЕДРА ИНЖЕНЕРНОЙ ГЕОДЕЗИИ

ПАНИН Вячеслав Митрофанович, кандидат технических наук, зав. каф. инженерной геодезии.

— Инженерная геодезия — это наука об измерениях на земной поверхности и в околоземном космическом пространстве. Особая роль инженерной геодезии отводится в современном строительстве. Разбивка зданий и сооружений, их возведение и эксплуатация невозможны без геодезического контроля. Геодезист на стройке — это «глаза и уши» строительства. Каждый инженер-строитель должен обладать геодезическими знаниями и уметь обращаться с геодезическими приборами. От этого зависит безаварийность строительства, его точность. И, в конечном итоге, соблюдение геометрических форм строящегося объекта.

В институте дисциплина «инженерная геодезия» преподается на первом курсе для студентов всех строительных специальностей. В конце второго семестра студенты проходят летнюю геодезическую практику. Студенты-дорожники дополнительно изучают на третьем и четвертом курсах дисциплину «Аэрогеодезия».

«Аэрогеодезия» — это раздел инженерной геодезии, в котором геодезические измерения выполняются с помощью фотогеодезических приборов. Аэрогеодезические измерения могут выполняться как с борта самолета, так и из космоса. Для инженеров-дорожников изучение аэрогеодезических методов изысканий строительства является наиболее интересным, полезным и перспективным.

Кто любит романтику «первооткрывателя», приглашаем на нашу специальность.



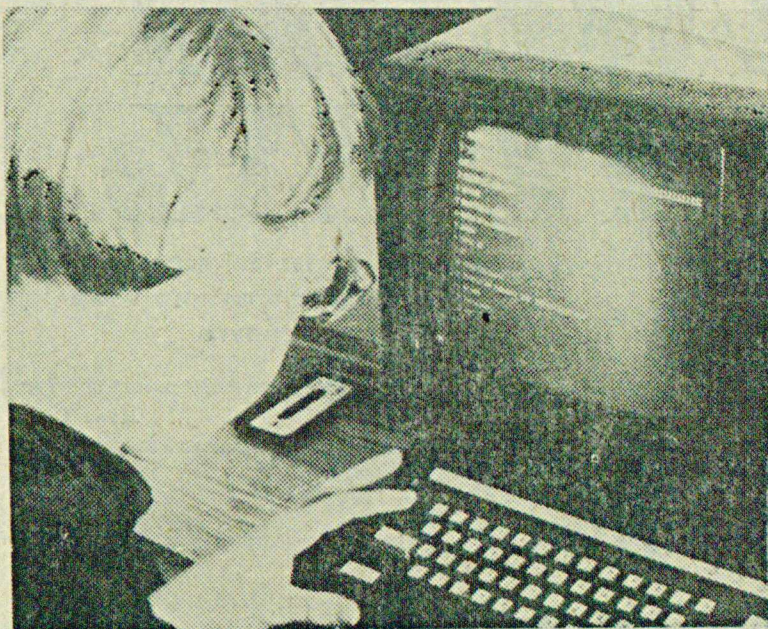
Спросите любого преподавателя или студента: «Чем отличается дорожно-строительный от других факультетов?». И, пожалуй, каждый, не задумываясь, ответит, что среди дорожников очень много спортсменов. Это не только юноши и девушки, которые выступают в соревнованиях за честь института, но и те, кто самостоятельно занимается физической культурой.

Спортсмены ДСФ составляют основную костяк всех сборных института, которые выступают в различных соревнованиях как в крае так и за его пределами. Например, в команде «Строитель» КИСИ по регби больше половины игроков — это студенты ДСФ или его выпускники, так что сборную института можно было бы назвать не «Строитель», а «Дорожник». И это можно сказать о любом виде спорта, культивируемом в вузе: скалолазании, боксе, футболе, волейболе, вольной борьбе, лыжном спорте.

Лидерами в спорте являются А. Лапшин (ДС 24—2), Г. Харебашвили (ДС 15—5), Е. Иванова (ДС 27—2).

Думается, вновь поступившим в наш институт, есть, где приложить свои силы, спортивное мастерство.

Л. ГОЛЬМ,
зам. декана по спортивно-массовой работе.



КАФЕДРА ФИЗИКИ

БУРУЧЕНКО Александр Егорович, к. т. н., заведующий кафедрой физики.

Конечная цель учебы в институте — стать инженером. По характеру работы инженеру часто приходится решать различные производственные задачи: технологические, конструкторские, исследовательские. Для решения производственных задач нужны не только глубокие и прочные знания, но и умение применять их в нестандартных условиях, способность работать в коллективе и решать продуктивно задачи нередко в крайне сжатые сроки. Поэтому на занятиях по физике у студентов формируются умение решать познавательные (умение учиться), экспериментальные (умение самостоятельно проводить эксперименты) и расчетные задачи. Для этого на кафедре физики

имеются лаборатории, учебные и научные, лекционная аудитория с киноустановкой. Кроме изучения основ физики на занятиях, студенты могут участвовать в научной работе с преподавателями кафедры физики во внеурочное время. На занятиях по физике студенты находят глубокие связи между математикой и физикой, с одной стороны, и различными техническими применениями этих наук — с другой, учиться предвидеть возможность применения тех или иных знаний на практике и превращать научные идеи в технические схемы, модели, конструкции.

Физика, по выражению академика Л. А. Арцимовича, есть «фундамент новой техники, мастерская смелых технических идей, опора обороны и движущая сила непрерывного индустриального прогресса».

ВЫПУСКНИКИ ДСФ НА СТРОЙКАХ КРАЯ

В Красноярском филиале треста «Росдорортехстрой» трудятся 36 выпускников политехнического, а затем инженерно-строительного института.

Большинство составляют выпускники специальности 1211 «Автомобильные дороги». Среди них есть опытные руководители: В. П. Гуров, В. К. Тимофеев, О. И. Мартоник, А. Э. Дак, А. Н. Огурень, А. И. Галкин, Т. К. Блохина, Л. В. Биченова, А. А. Мироевский, и молодые специалисты, отработавшие по одному—два года. Это А. В. Шмаков, Г. В. Латинцев, С. Н. Лицкевич, О. Ю. Синицин, Е. П. Федоровых.

Выпускникам у нас предоставлена широкая возможность проявить свои знания, смекалку. Эти знания понадобятся им для выполнения непростых задач, которые стоят перед ними, а именно:

— улучшить систему обслуживания водителей и пассажиров в пути, т. е. улучшить дорожный сервис;

— сделать дороги безопасными, соответствующими возможностям автомобилей;

— продлить строительный сезон и срок службы дорог и дорожных сооружений;

— обеспечить повышение производительности труда, экономии денежных и материальных ресурсов, сокращение затрат ручного труда.

Наши инженеры повышают квалификацию, обобщая опыт автодорожников, бывая практически во всех дорожных организациях от Урала до Камчатки. Бывают они на ИПК в Мамоновке под Москвой, в творческих командировках в НИИ и на родственных предприятиях, имею возможность пройти стажировку в Минске в НПО «Дорстройтехники».

Выпускники дорожно-строительного факультета, мы ждем вас в нашем предприятии!

Ф. Х. ЮРКОЕ
главный инженер Красноярского треста «Росдорортехстрой»

ЛЫЖНЯ ЗОВЕТ!

С 15 декабря по 15 марта в институте проводится конкурс «Лыжня зовет», посвященный 70-летию ВЛКСМ. Конкурс проводится с целью привлечения студентов, преподавателей и сотрудников института к регулярным занятиям физической культурой и спортом, активному отдыху на лыжах, к занятиям лыжным спортом; определения лучшей группы, кафедры, отдела, комнаты общежития по организации участия в конкурсе. К участию в конкурсе допускаются все желающие, независимо от пола и возраста. Для участия в конкурсе каждому желающему перед выходом на лыжню необходимо получить карточку на лыжной базе и заполнить ее по образцу. После чего, пройдя по трассе до любого из контрольных пунктов (5 или 10 км) опустить

карточку в ящик на КП. По извлеченным из ящиков карточкам будет осуществляться контроль пройденных участниками километров. Приходу на лыжную базу каждый участник напротив своей фамилии проставляет количество пройденных километров на «Экране хода конкурса».

Победители определяются по наибольшему количеству километров, пройденных в период конкурса по трассе. Схема трассы находится на лыжной базе. Победители конкурса будут награждены вымпелами, грамотами и ценными подарками. Все на старт! Желаем успеха!

Спортклуб КИСИ

КАФЕДРА СТРОИТЕЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ МАШИН

ЕМЕЛЬЯНОВ Юрий Тимофеевич, кандидат технических наук, зав. кафедрой «Строительные и дорожные машины».

Кафедра «Строительные и дорожные машины» организована в 1982 году и ведет занятия со студентами по дисциплинам «Дорожные машины», «Детали машин и подъемно-транспортные машины», «Металловедение и сварка».

Студенты приобретают знания по применению, устройству и работе строительных машин и механизмов. Учатся делать анализ производственных возможностей машин и производить подбор комплектующих узлов и агрегатов для них.

Работа с научно-исследовательским уклоном выполняется в курсовом проектировании и при выполнении лабораторных заданий.

Так, например, студентами специальности 2906 «Производство строительных конструкций» разрабатываются элементы робототехнических средств для предприятий стройиндустрии. Проводятся исследовательские работы по определению эксплуатационной надежности кранов, экскаваторов, бульдозеров и автогрейдеров.

В период учебной практики студенты направляются в строительные управления, где под руководством опытных рабочих машинистов бульдозеров, экскаваторов, кранов трудятся на рабочих местах.

В итоге, молодой специалист, выходящий из стен вуза, имеет запас не только теоретических знаний, но и обладает необходимыми для инженера практическими навыками.

Знакомьтесь: ССО факультета

Арболит, как известно, в переводе с латинского — древесный камень. Имя отряд получил не случайно: именно технологию строительства нового материала отряд внедрил в производство. Новшество сулит немалую выгоду, арболит — материал дешевый, изготавливается из цемента и отходов лесной и лесоперерабатывающей промышленности. А уж чего-чего, а леса в Тасеевском районе, где не первый год дислоцируется отряд, хватает.

Предлагаем вашему вниманию интервью с бессменным командиром отряда «Арболит» Леонидом Водопьяновым, на сегодняшний день — выпускником ДСФ.

— ССО «Арболит» приехал работать в Тасеево в 1986 году. Не стал исключением и нынешний год — двадцать парней и девушек трудятся летом в районном центре на объектах сельского строительства. Пожалуй, из всех институтских отрядов лишь «Чайка» может соперничать с нами в привязанности к одному месту.

— В чем причина вашей привязанности к Тасееву?

— Бойцов «Арболита» жители района знают уже в лицо, начальство тоже. Десять человек из отряда здят третий год подряд. Отряд рекомендовал себя как коллектив, который строит быстро и качественно. Отсюда отношения с местными властями основаны на доверии друг к другу. Например, сезон-87 мы работали без сметы и нарядов, зная, что нас не обманут. В этом году студенты занимались строительством трибун на стадионе, отделкой детского сада, покраской и побелкой жилых домов, узла связи, отделочными работами на свиномкомплексе в совхозе «Суховский». Чле-

ны отряда отремонтировали танцплощадку, заложили фундамент котельной на территории ПМК и сделали еще немало полезных дел. Всего освоено 133 тысячи рублей на строительно-монтажных работах. Выработка на одного бойца составила 7 тысяч рублей, 1.500 — на зарплату. Три объекта сданы со студенческим знаком качества. Если же брать объем работ отряда за три сезона в Тасеево, то «Арболит» освоил 525 тысяч рублей.

— В этом году ты наполовину обнови отряд. Что можешь сказать о новичках отряда?

— У меня всегда были хорошие парни, но таких, как Емолдинов, Ямолдинов и Кальчурин, которые первый сезон отработали в отряде, я не встречал. Это мастера своего дела, трудолюбивые, грамотные ребята. Свободно читают чертежи, могут сделать опалубку любой конфигурации. Они из тех, которые не ждуть наивно с утра машину с заказанным материалом, а ищут и находят его сами. Что касается пяти девушек — первокурсниц, то, честно говоря, они меня удивили. Могут, например, посреди рабочего дня пойти собирать цветы...

— Как отряд проводил свободное время?

— Рабочий день, как обычно, был с семи утра до восьми вечера. По воскресеньям, если не работали, брали в ПМК палатки и ездили на озеро. Часто в выходные полагали местным жителям убирать сено или кололи дрова, а они нас пускали в баню.

— Ты окончил пятый курс и, наверное, уже не будешь командиром «Арболита». Твои пожелания новому командиру?

— Сохранить старые традиции.



Студенческий строительный отряд «Товарищ» трудился этим летом на белорусской земле. Жить в полевых условиях — принцип отряда. Сначала жили в палатках в поле, а когда уехали, поля не стало — появился поселок «Майский». У отряда много традиций, много и заслуг. Где бы они не работали — всегда приезжают с наградами, с новыми песнями и адресами новых друзей. Быть бойцом «Товарища» — большая честь, которой удостоиваются не все желающие: сначала покажи себя в работе и в отдыхе.