

МОЛОДОЙ СТРОИТЕЛЬ

ОРГАН ПАРТБЮРО, РЕКТОРАТА, ПРОФКОМОВ
И КОМИТЕТА ВЛКСМ КРАСНОЯРСКОГО
ИНЖЕНЕРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО ИНСТИТУТА

СИБИРИ

ГОД ВЫПУСКА 1986-й

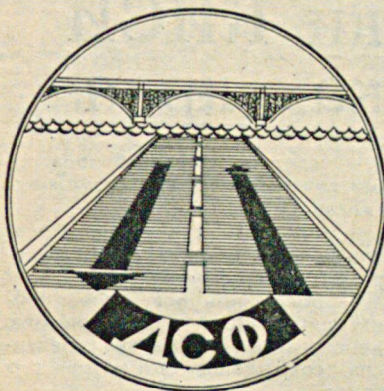
23 (62)

12 июня 1987 г.

ЦЕНА 1 КОП.

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ К НАМ!

Дорожно-строительный факультет ждет новое пополнение



И. Я. БОГДАНОВ, выпускник факультета, декан ДСФ:

— Дорожно-строительный факультет очень молод, он был образован в институте в 1982 г., хотя подготовка специалистов по специальностям факультета велась и ранее в политехническом институте. В настоящее время факультет готовит инженеров двух специальностей: «Автомобильные дороги (1211)» и «Производство строительных изделий и конструкций» (1207).

В настоящее время на факультете обучается около 700 студентов. Их общетеоретическую и специальную подготовку ведут кафедры «Автомобильные дороги», «Производство железобетонных конструкций», «Инженерная геодезия», «Строительные и дорожные машины»,

«Физика». Кафедры факультета располагают высококвалифицированными кадрами. Свыше 50% преподавателей имеют ученые степени и звания. Одну из выпускающих кафедр «Автомобильные дороги» возглавляет доктор технических наук Е. И. Шелопаев. Ряд преподавателей кафедр обучается в целевых аспирантурах ведущих вузов страны.

На факультете со дня его образования действует студенческое конструкторское бюро. Студентами, членами конструкторского бюро, запроектировано несколько участков автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, разработаны проекты жилых и производственных зданий из перспективного для нашего края материала — арболита. Во время производственной практики и в составе строительных отрядов ребята принимают участие в реальном осуществлении запроектированных объектов, выполняют большой объем работ по геологическим и геодезическим изысканиям будущих проектов и строю.

Большую помощь в строительстве объектов для села оказывает студенческий строительный отряд «Арболит», бойцы которого возводят сооружения из арболита, материала, в исследованиях которого они активно

работают в период учебы в конструкторском бюро.

За время обучения студенты факультета проходят производственную практику на крупнейших стройках нашего края и страны, на передовых предприятиях стройиндустрии, в организациях по эксплуатации дорог и дорожных сооружений.

Активно участвует в жизни факультета комсомольская организация. Наши комсомольцы ежегодно формируют и направляют на стройки края несколько студенческих отрядов общей численностью до 150 бойцов, сформировали хороший коллектив художественной самодеятельности.

На факультете постоянно совершенствуется учебный процесс, поддерживаются и развиваются деловые связи с производством. Организуются филиалы выпускающих кафедр на ведущих предприятиях отрасли. Кафедра «Автомобильные дороги» имеет деловые связи со многими производственными, научно-исследовательскими и учебными организациями. Организуются филиалы кафедр на передовом предприятии отрасли — Красноярском производственном объединении по строительству и эксплуатации автомобильных дорог. Это объединение по результатам работы в предыдущей пятилетке в 1986 г.

одним из первых в стране среди подобных объединений удостоено высокой правительственной награды. В высокой оценке труда красноярских дорожников немалая заслуга выпускников факультета, ведь около 75% инженерно-технического персонала объединения — наши выпускники.

Факультет одним из первых в институте заключил с краевым объединением договор по целевой интенсивной подготовке студентов и активно включился в его осуществление. В рамках этого договора организуется подготовка специалистов по автоматизации проектирования автомобильных дорог (САПР-АД). Кафедра «Производство железобетонных конструкций», как выпускающая по специальности 1207, организует филиал на Красноярском комбинате железобетонных конструкций, проводит целевую интенсивную подготовку специалистов для комбината, участвует в роботизации производственных процессов.

Много сделано интересного и полезного на факультете, но еще больше предстоит сделать. И в решении наших будущих дел мы надеемся на вас, абитуриенты, на тех, кто придет к нам на учебу. Ждем!

ТВОРЦЫ НОВЫХ МАТЕРИАЛОВ

Юрий Степанович Шилев, кандидат технических наук, зав. каф. «Производство железобетонных конструкций», выпускник факультета и Ангелина Ивановна Батрак, доцент:

— Специальность 1207 «Производство строительных изделий и конструкций» принадлежит к числу наиболее перспективных с точки зрения дальнейшего развития специальности института.

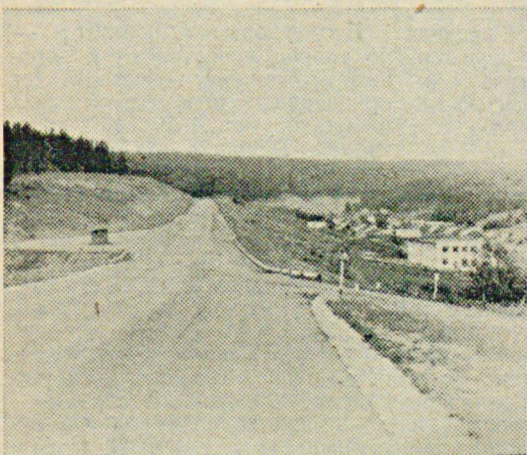
Термин «конструкции» применительно к названию специальности имеет условный характер. В наши дни он объединяет группу прочных, высокотемпературных, химически стойких, легких, декоративных тугоплавких строительных материалов.

Отличительная особенность современных технологий строительных конструкций — композиционность и высокотемпературный синтез. В условиях высоких температур (1000—2500°С) удается получать материалы, равных которым нет в природе. Например, керамика из кубического нитрида бора тверже алмаза, а фосфатные ячеистые бетоны легки и прочны.

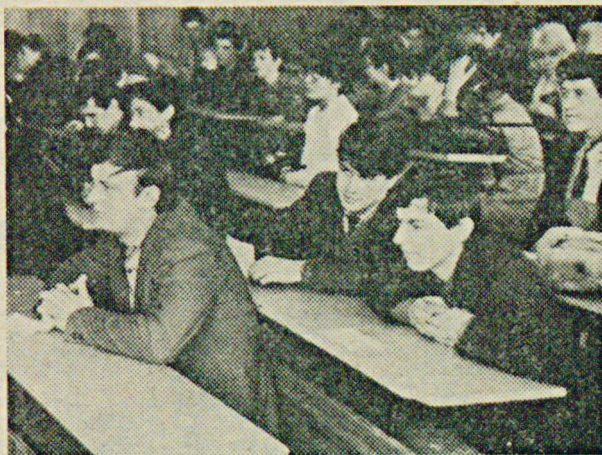
Градостроительство немислимо без современных, отвечающих эстетическим требованиям, материалов и конструкций. От того, какой материал вы создадите и какие конструкции будут изготовлены, зависит реальное исполнение прекрасного проекта. На бумаге можно создавать дворцы, но как только дело коснется воплощения, понадобятся соответствующие материалы, без которых дворец останется только на бумаге. В конечном счете, от конструкций зависит лицо города.

Специалисты-технологи решают, каковы будут изделия, клееные или сварные, будут ли сооружения состоять из отдельных элементов или будут выполнены из монолитного бетона.

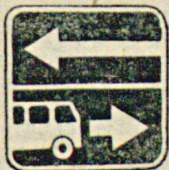
Мы ждем выпускников школ, которые любят химию и физику, ребят, увлеченных, ищущих!



Оживилась комсомольская жизнь на факультете во многом благодаря новому составу бюро во главе с секретарем Олегом Туйгуновым. Комсомольцы факультета приняли активное участие в посадке деревьев в районе студгородка, неплохо выступили на институтском смотре художественной самодеятельности. На снимке (слева): участок дороги, построенный по проекту студентов.



Автомобильным дорогам страны



Е. И. ШЕЛОПАЕВ, зав. каф. «Автомобильные дороги», доктор технических наук:

— Автомобильные дороги — составная часть транспортного

комплекса страны. Их проектирование, строительство и эксплуатацию осуществляют инженеры-автодорожники. В настоящее время перед ними поставлены новые ответственные задачи в связи с развитием производительных сил Сибири, Дальнего Востока, Севера, а также развитием агропромышленных комплексов.

Подготовку специалистов широкого профиля ведет кафедра «Автомобильные дороги». Ежегодно она выпускает более 70 инженеров-строителей автомобильных дорог. На кафедре ра-

ботают квалифицированные преподаватели с большим опытом: доценты В. И. Жуков, И. Я. Богданов.

Современный инженер-дорожник должен иметь высокую эрудицию в вопросах строительства и хорошо разбираться в характере природных условий: ведь дороги прокладываются и в болотистой местности, и в горных районах, и на вечной мерзлоте, и в подвижных песках. Учитывая все эти факторы, специалист принимает эффективные инженерные решения.

Строители дорог вооружены мощной, высокопроизводительной техникой, что позволяет осуществлять скоростное строительство и в целом эффективно выполнять дорожно-строительные работы. С каждым годом все шире внедряются автоматические и полуавтоматические системы управления строительными процессами, что находит отражение в программе обучения студентов нашего факультета.

На кафедре ведется научно-исследовательская работа по проблеме «Обеспечение устойчивости и надежности дорог и мостов в суровых природных условиях Сибири и Севера». В десятой пятилетке экономический эффект от внедрения научных

разработок в народное хозяйство составил 6 млн. руб. Ежегодно к научно-исследовательской работе на кафедре привлекаются до 100 студентов.

Выпускники факультета, инженеры-строители дорог, работают на БАМе, в Братске, Якутске, на строительстве Саяно-Шушенской ГЭС.

Темпы дорожного строительства в крае быстро возрастают. Годовой прирост автомобильных дорог с твердым покрытием увеличился с 300 км в 1975 г. до 1600 км в 1986 г. Потребность в квалифицированных инженерах-дорожниках растет из года в год. Тех, кому по душе эта специальность, ждем на нашем факультете!

Приглашают кафедры факультета

В. М. ПАНИН, кандидат технических наук, зав. каф. инженерной геодезии:

Инженерная геодезия — это наука об измерениях на земной поверхности и в околоземном космическом пространстве. Особая роль инженерной геодезии отводится в современном строительстве. Разбивка зданий и сооружений, их возведение и эксплуатация невозможны без геодезического контроля. Геодезист на стройке — это «глаза и уши» строительства. Каждый инженер-строитель должен обладать геодезическими знаниями и уметь обращаться с геодезическими приборами. От этого зависит безаварийность строительства, его точность. И, в конечном итоге, соблюдение геометрических форм строящегося объекта.

В институте дисциплина «инженерная геодезия» преподается на первом курсе для студентов всех строительных специальностей. В конце второго семестра студенты проходят летнюю геодезическую практику. Студенты-дорожники дополнительно изучают на третьем и четвертом курсах дисциплину «Аэрогеодезия».

«Аэрогеодезия» — это раздел инженерной геодезии, в котором геодезические измерения выполняются с помощью фотогеодезических приборов. Аэрогеодезические измерения могут выполняться как с борта самолета, так и из космоса. Для инженеров-дорожников изучение аэрогеодезических методов изысканий места строительства является наиболее интересным, полезным и перспективным.

Тех, кто любит романтику «первооткрывателя», приглашаем на нашу специальность.

А. Е. БУРУЧЕНКО, к. т. н., зав. каф. физики.

Конечная цель учебы в институте — стать инженером. По характеру работы инженеру часто приходится решать различные производственные задачи: технологические, конструкторские, исследовательские. Для решения производственных задач нужны не только глубокие и прочные знания, но и умение применять их в нестандартных условиях, способность работать в коллективе и решать продуктивно задачи нередко в крайне сжатые сроки. Поэтому на занятиях по физике у студентов формируются умения решать, познавательные (умение учиться), экспериментальные (умение самостоятельно проводить эксперименты) и расчетные задачи. Для этого на кафедре физики имеются лаборатории, учебные и науч-

ные, лекционная аудитория с киноустановкой. Кроме изучения основ физики на занятиях студенты могут участвовать в научной работе с преподавателями кафедры физики во внеурочное время. На занятиях студенты находят глубокие связи между математикой и физикой, с одной стороны, и различными техническими применениями этих наук — с другой, учатся предвидеть возможность применения тех или иных знаний на практике и превращать научные идеи в технические схемы, модели, конструкции.

Физика, по выражению академика Л. А. Арцимовича, есть «фундамент новой техники, мастерская смелых технических идей, опора обороны и движущая сила непрерывного индустриального прогресса».



Перед вами Татьяна Светличная, кандидат в депутаты районного Совета депутатов трудящихся — член комитета ВЛКСМ института, комиссар педотряда «Товарищ», участница ансамбля политехнической песни.

КРЕПКА СТРОЙОТЯДОВСКАЯ ДРУЖБА



Много интересных стройотрядовских традиций существует в педотряде «Товарищ»: «Новый год», «8 марта», «Экватор» и другие праздники, проведенные за полтора летних месяца, запомнились бойцам своей увлекательностью и разнообразием. Сейчас в отряде закончился подготовительный период под девизом: «Из бойцов педотряда — в бойцы стройотряда». Из 15-ти стройотрядов института — «Товарищ» — признан лучшим. Бойцы педотряда не гости, а друзья пионеров и школьников школы № 95, их часто можно увидеть вместе. По итогам третьего трудового семестра за отличную работу отряду было вручено переходящее Красное знамя.

ЛИДЕР-ДСФ!

Спросите любого преподавателя или студента: «Чем отличается от других факультетов дорожно-строительный?» И, пожалуй, каждый, не задумываясь, ответит, что среди дорожников очень много спортсменов. Это не только юноши и девушки, которые выступают в соревнованиях за честь института, но и те, кто самостоятельно занимается физической культурой.

Можно привести пример: 17 мая проходил легкоатлетический кросс, в котором ДСФ занял первое место по результатам забегов. 50% студентов выполнили нормативы ГТО и разрядные нормы.

А как же остальные 50% студентов? Вот ими то и предстоит заниматься спортивному ДСФ, вовлекать их в активную спортивную жизнь института и факультета.

Спортсмены ДСФ составляют основную костяк всех сборных института, которые выступают в различных соревнованиях как в крае, так и за его пределами.



Например, в команде «Строитель» КИСИ по регби больше половины игроков — это студенты ДСФ или его выпускники. И это можно сказать о любом виде спорта, культивируемом в вузе: скалолазании, боксе, футболе, вольной борьбе, лыжном спорте.

Лидерами в спорте являются:

А. Лапшин (ДС24-2), А. Дрозд (ДС13-2), С. Якубович (ДС13-1), Н. Ларюхин (ДС13-2), Г. Харебашвили (ДС15-1).

Думается, вновь поступившим в наш институт, есть где приложить свои силы.

А. И. МИЛЮШКИН, зам. декана по спортивно-массовой работе.

Р. Т. ЕМЕЛЬЯНОВ, кандидат технических наук, зав. каф. «Строительные и дорожные машины»:

Кафедра «Строительные и дорожные машины» организована в 1982 г. и ведет занятия со студентами по дисциплинам «Дорожные машины», «Детали машин и подъемно-транспортные машины», «Металловедение и сварка».

Студенты приобретают знания по применению, устройству и работе строительных машин и механизмов. Учатся делать анализ производственных возможностей машин и производить подбор комплектующих узлов и агрегатов для них.

Работа с научно-исследовательским уклоном выполняется в курсовом проектировании и при выполнении лабораторных заданий. Так, например, сту-

дентами специальности 1207 «Производство строительных конструкций» разрабатываются элементы робототехнических средств для предприятий стройиндустрии. Проводятся исследовательские работы по определению эксплуатационной надежности кранов, экскаваторов, бульдозеров и авторейдеров.

С этой целью в период учебной практики студенты направляются в строительные управления, где под руководством опытных рабочих-машинистов бульдозеров, экскаваторов, кранов трудятся на рабочих местах.

В итоге молодой специалист, выходящий из стен вуза, имеет запас не только теоретических знаний, но и обладает необходимыми для инженера практическими навыками.

Выпускники КИСИ на стройках края

В Красноярском филиале треста «Росдороргтехстрой» трудятся 36 выпускников политехнического и инженерно-строительного института.

Большинство составляют выпускники специальности 1211 «Автомобильные дороги». Среди них есть опытные руководители: О. И. Мартоник, А. Э. Дах, А. Н. Огурень, А. И. Галкин, Т. К. Блохина, Л. В. Биченова, А. А. Мироевский и молодые специалисты, отработавшие по одному-два года. Это А. В. Шмаков, Г. В. Латинцев, С. Н. Лицкевич, О. Ю. Синицин, Е. П. Федоровых.

Выпускникам у нас предоставляется широкая возможность проявить свои знания, смекалку. Эти знания понадобятся им для решения непростых задач, которые стоят перед ними, а именно:

— улучшить систему обслуживания водителей и пассажиров в пути, т. е. улучшить дорожный сервис;

— сделать дороги безопасными, соответствующими возможностям автомобилей;

— продлить строительный сезон и срок службы дорог и дорожных сооружений;

— обеспечить повышение производительности труда, экономии денежных и материальных ресурсов, сокращение затрат ручного труда.

Наши инженеры повышают квалификацию, обобщая опыт автодорог, бывая практически во всех дорожных организациях от Урала до Камчатки. Бывают они на ИПК в Мамонтовке под Москвой, в творческих командировках в НИИ и на родственных предприятиях, имеют возможность пройти стажировку в Минске и в ЯПО «Дорстройтехника».

Выпускники дорожно-строительного факультета! Мы ждем вас на нашем предприятии!

Ф. Х. ЮРКОВ, гл. инженер Красноярского треста «Росдороргтехстрой».

ЗНАКОМЬТЕСЬ: ССО «АРБОЛИТ»

ДРЕВЕСНЫЙ КАМЕНЬ АРБОЛИТ

Отлично поработал нынешним летом стройотряд дорожно-строительного факультета «Арболит». Предлагаем рассказ нашего корреспондента об этом отряде:

Арболит, как известно, в переводе с латинского — древесный камень. Имя отряд получил не случайно: именно технологию строительства нового материала стройотряд внедрил в производство. Новшество сулит немалую выгоду, арболит более дешевый: изготавливается из цемента и отходов лесной и лесоперерабатывающей промышленности. А уж чего-чего, а леса в Тасеевском районе, где дислоцировался отряд, хватает.

Как видите, «Арболит» не просто студенческий строительный отряд, а еще и научно-производственный. Два летних месяца дали возможность проверить себя, свои знания, умения, пощупать, как говорится, собственными руками то, с чем придется сталкиваться, окончив институт.

Водолянов, командир отряда: — Мы действительно увидели, что такое стройка. Несмотря на то, что в ССО многие были не в первый раз, конечно, к стройке приходится каждый раз привывать вновь. Трудности были, например, с поставкой некоторых стройматериалов. По долгу мы не простаивали, но всевозможных задержек случалось немало.

Итог работы «Арболита» — не только новостройки с хорошим и отличным качеством. Это признание профессиональных знаний и умений будущих строителей. Теория «материализовалась», «овеществилась» на строительной площадке. Вот когда появляется у студента живой интерес к своему делу. В этом и состоит сила научно-производственных ССО.

Я попросила сказать несколько слов об «Арболите» начальника студенческого конструкторского бюро. Наталью Константиновну Касьянову:

— Это не единственный подобный отряд в КИСИ. По такому же принципу работали «Эксперимент» и «Модуль». на V Пленуме Крайкома КПСС наш ректор Н. Д. Подуфалов говорил о плохой организации практики студентов на производстве. НПО исключают это. Здесь практика в течение всего года, студент приобретает опыт научного работника, проектирует и строителя, но, к сожалению, не все у нас благополучно. Например, «Модуль» вышел в прошлом году на строительство, имея только архитектурные чертежи.

НПССО, я уверена, может состоять по-настоящему только при активной работе студенческого КБ.

За редактора **Н. БЕЛЯЕВА**.