



# ЗА КАДРЫ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

ОРГАН ПАРТБЮРО, КОМИТЕТА ВЛКСМ, ПРОФКОМА И РЕКТОРАТА  
КРАСНОЯРСКОГО ОРДЕНА ТРУДОВОГО КРАСНОГО ЗНАМЕНИ ИНСТИТУТА ЦВЕТНЫХ  
МЕТАЛЛОВ им. М. И. КАЛИНИНА.

Год издания 15-й  
№ 24 (570)

ПЯТНИЦА, 8 сентября 1972 год.

Цена 1 коп.

50-летию СССР

## Россия — СССР ЦИФРЫ И ФАКТЫ

В этом номере наша газета дает публикацию подборок фактов и цифр, рассказывающих об успехах, достигнутых нашим социалистическим государством после образования Союза ССР.

Унаследовав крайне отсталое хозяйство бывшей Российской империи, за полвека своего существования Советский Союз превратился в могучую державу мира.

Год рождения СССР был началом восстановления разрушенного хозяйства, отброшенного в результате первой империалистической и гражданской войн на многие десятилетия назад. Экономика страны постепенно преодолевала хозяйственные кризисы. Воплощался в жизнь план великих работ — ГОЭЛРО.

Электроэнергия СССР началась с 800 миллионов киловатт-часов, выработанных в 1922 году.

4 июня 1922 года пущена первая очередь Каширской ГРЭС мощностью 12 тысяч киловатт. В связи с этим событием «Правда» писала: «Каширская станция является одним из важнейших звеньев в системе электрификации страны... Сооружение станции в период тяжелейшей разрухи — наглядное свидетельство нашей способности к созидательному творчеству».

В год своего 50-летия СССР произведет 850 миллиардов киловатт-часов электроэнергии — в 1060 с лишним раз больше, чем в 1922-м и в 425 раз больше, по сравнению с 1913 годом. Электри-

ческая мощь Советского Союза достигнет 190 миллионов киловатт и превзойдет мощность дореволюционной России почти в 1710 раз.

Год рождения СССР был ознаменован пуском Каширской электростанции.

Подарок к 50-летию СССР — ввод в эксплуатацию Красноярской ГЭС на 6 миллионов киловатт — в 500 раз мощнее первого ГОЭЛРО. Красноярская ГЭС на многие годы останется самой крупной в мире.

В царской России совершенно не производилось или выпускалось в крайне незначительном количестве электрическое и энергетическое оборудование, металлообрабатывающее оборудование, для топливной, металлургической и других областей промышленности. Подавляющее большинство сложных видов машин мы покупали за границей. Так 60 процентов от потребности в машинах покрывалось за счет импорта, сельского хозяйства — 58 процентов. Все имеющиеся в стране тракторы и автомобили были заграничными.

В год своего 50-летия СССР выпустит 478 тысяч тракторов общей мощностью 34 миллиона лошадиных сил; комбайнов зерноуборочных — 103 тысячи, автомобилей — 1376 тысяч, в том числе, 728 тысяч легковых; приборов средств автоматизации — на 3,868 млн. рублей; продукции машиностроения и металлообработки — на 104 миллиарда рублей; машин и оборудо-

вания для легкой и пищевой промышленности — на 934 млн. рублей; машин — на 2,641 миллион рублей.

СССР произвел в 1970 году больше, чем ФРГ, Англия и Франция вместе взятые: угля (товарного) на 173 млн. тонн, чугуна — на 14 млн. тонн, стали — на 19 млн. тонн. Производство цемента превысило 95 млн. тонн — на 27 млн. тонн больше, чем в США; добыча железной руды составила 195 млн. тонн — в 2 с лишним раза больше; по выплавке стали СССР почти сравнялся с США, а чугуна выплавил почти на 3 млн. тонн больше.

Советский Союз обеспечил входящим в него республикам подлинное равенство в политическом, экономическом и культурном отношении, создал необходимые условия для быстрого развития национальных окраин.

Киргизия практически не имела промышленности. Советская Киргизия производит сейчас электроэнергию примерно в 1,8 раза больше, чем вся царская Россия. В республике добывают нефть, газ, выплавляются цветные металлы, выпускаются электродвигатели, металлорежущие станки, различные приборы, железобетонные изделия и другие виды продукции. Объем промышленного производства увеличился против 1913 года в 187 раз.

В настоящее время Казахская ССР производит около 35 млрд. киловатт-часов электроэнергии, добывает свыше 15 млн. тонн нефти, более 60 млн. тонн угля. По сравнению с 1913 годом Советский Казахстан увеличил объем промышленного производства в 145 раз.

Перед началом сельхозработ 167 студентов института закончили курсы механизаторов и получили права на управление тракторами.

На снимке: механизаторы сдают экзамен по материальной части.

Фото В. Овчинникова.

## Не хлебом, солью... или рассказ о том, как встрепили наших студентов на селе

На уборке урожая в колхозах и совхозах Манского, Уярского и Партизанского районов края работает 881 студент института цветных металлов им. М. И. Калинина. 167 человек из них в институте закончили курсы механизаторов и получили права на управление тракторами. А вот используют их в хозяйствах не по специальности. Проверкой установлено, что в совхозе «50 лет КПСС» Уярского района 5 студентов-механизаторов сначала пасли жеребят, а в настоящее время работают на силосовании. В селе Барашково этого же совхоза механизаторы разгружают зерно, работают на сушилке. Трудятся на разных работах 18 механизаторов в совхозе «Красный Октябрь» Манского района.

Хорошо приняли механизаторов лишь в совхозе «Балайский» Уярского района. Так, в селе Никольском студентам доверили 3 трактора и не жалеют. Ребята ведут вспашку в две смены и ежедневно выполняют нормы.

Возмутили нас факты бездушного отношения к организации быта, питания и отдыха студентов. Притом, случаи эти не единичны и о них мы не в праве молчать. Так, в совхозе «50 лет КПСС» (директор И. А. Тимченко) в селе Воронино библиотека закрыта, клуб не работает, газет нет и молчит радио. В столовой села Кузьминка беден ассортимент блюд: нет сметаны, яиц, свежих овощей и пр.

Затянули устройство студентов на Партизанском хлебоприемном пункте (директор М. А. Трофимов). Здесь же очень плохое питание. В столовой протухшее мясо и разбавленная водой кислая сметана.

Директоров хлебоприемного пункта и столовой подобное положение, видимо, мало волнует. Не хочется разобраться в этом вопросе и первый секретарь РК КПСС В. А. Громова.

Очень «любезно» встретили студентов в совхозе «Имбежский» (директор Томилов Н. Н.). На центральной усадьбе их поселили... в бывшую ветлечебницу. Причем ее не побелили даже перед заселением. В здании нет окон, сыро. Большинство девушек простудились и болеют.

Не отказать «в гостеприимстве»

и руководителям хозяйств Манского района. Они пошли дальше своих соседей. В совхозе «Красный Октябрь» нет, видимо, постельных принадлежностей и студенты спят на чем попало (отсутствуют простыни, наволочки, подушки).

Ежегодно у нас вызывает недоумение поведение руководителей совхоза «Первоманский» (директор В. К. Мрачек). В этом хозяйстве студенты расселены по частным квартирам, а кроватями и постельными принадлежностями их не обеспечили. Так, в с. Н-Есауловка пятеро студентов из гр. ГМ-71-1 спят на трех кроватях. Столовая здесь находится в антисанитарном состоянии: крыша протекает, пол разрушен, кругом непролазная грязь. В совхозе «Первоманский» из 19 студентов-механизаторов ни один не работает по специальности. В поселке Первоманск вместе со студентами в общежитии вселен пьяница инженер.

Несвоевременно выдаются авансы на питание, беден ассортимент блюд, бывают перебои в снабжении молоком и сметаной.

Примеров можно привести еще много. Для общей картины хватит и названных.

Везде, где мы бывали, о работе студентов нашего института отзываются хорошо. Их ставят в пример. И право же, студенты не заслужили к себе такого бездушного отношения.

Мы надеемся, что все перечисленные недостатки будут устранены немедленно.

Ежегодно, перед началом сельхозработ, институт выпускает подготовленных механизаторов. И, как правило, в совхозах и колхозах они используются не по специальности. Целесообразно ли разбазаривать народные деньги, затрачивать время студентов на то, чтобы вместо работы на тракторах студенты пасли жеребят?

И. БОБАРЫКИН,  
секретарь партийного бюро  
института

П. ПИСКОРСКИЙ,  
председатель группы  
народного контроля  
института, доцент

В. КОТЛЯРЧУК,  
начальник штаба сельхозработ  
института, доцент

Вспоминая 3-й трудовой

## ВСЕ ОБЪЕКТЫ—РАНЬШЕ СРОКА!

В соцсоревновании между бригадами линейного отряда «Цветмет-72-2» первое место уверенно заняла бригада № 2 — бригадир Н. Горбунов, комсорг И. Антипов. Мы трудились в управлении «Норильторгстрой». Рабочее «крещение» бригада приняла на строительстве теплового склада № 1. Судите сами: из-под пола носилками нужно было вынести более 500 кубометров земли, а высота там всего 140 см. Условия для работы не из лучших. Но ребята не спавали. Заводилой в работе был наш комсорг И. Антипов. Хорошо трудились бойцы Л. Килин, А. Юркевич, звеньевой Ю. Потылицин и др. Сначала было тяжело, а потом ничего. Втянулись в работу и сдали свой первый объект на неделю раньше срока с оценкой «хорошо».

Тяжелее пришлось на втором объекте — септике. Котлован, где мы трудились, постоянно заливалось водой. «Работаем на два фронта» — шутили ребята. Спаянность, боевой задор и уже приобретенный опыт победили. Справились и с водой, и с объектом.

Жили бойцы бригады не работой единой. Выпустили 12 боевых листов, 2 фотогазеты, худо-

жественно оформили кабинет русского языка в школе № 2, были наставниками ученических строительных бригад, жителям города Норильска прочитали 16 лекций, участвовали в организации вечеров отдыха, спортивных соревнованиях.

Последний объект — коровник. Здесь бойцы бригады показали себя с самой лучшей стороны. Из-под здания вынесли 730 кубометров земли, залили фундамент, спланировали откосы, забетонировали 4 подвезда. С работой управлялись на 10 дней раньше срока. Ежедневные задания выполнялись на 300%. Это был наш заключительный «аккорд» в третьем трудовом семестре. И я рад, что этим летом мне довелось трудиться в такой дружной, боевой бригаде — бригаде № 2, по праву занявшей 1 место в соцсоревновании. Свои трудовые достижения мы посвящаем 50-летию образования СССР.

В бригаде на одного человека в 3-ем трудовом освоено по 1950 рублей. В сложных условиях Заполярья добиться этого могли только сильные духом, спаянные дружбой, простые наши ребята-горняки.

Е. ШЕРОШЕНКО, боец отряда.



На уборку урожая юбилейного года в совхозы и колхозы Манского, Уярского и Партизанского районов выехало около 900 студентов нашего института. Юноши и девушки будут работать на заготовке кормов, подработке зерна на токах, на уборке овощей.

На снимке: первая партия студентов перед посадкой в пригородный электропоезд.

## Печать — наше боевое оружие

В честь предстоящего юбилея Родины отряд «Цветмет-72» включился в социалистическое соревнование под девизом: «50-летию образования СССР — 50 ударных дней!». Большую помощь в выполнении принятых социобязательств сыграла стенная печать. Выпуск стеновых газет, боевых листков, молний, сообщений стал делом общим. В газетах нашли отражение труд, быт и отдых бойцов отряда.

По приезду в Норильск приступили к работе бригадные редколлегии. Газеты, боевые листки всегда отвечали требованиям дня. В них отмечались и хорошие, и темные стороны жизни бригад. Особое внимание уделяли, конечно, технике безопасности. Праздничные выпуски посвящали Дню металлурга, Дню строителя и др.

В отряде систематически выпускались газеты «Молния», «Крокодил» и другие. В фотогазетах (фотографы Н. Левданский и др.) отражена работа студентов на объектах.

В отрядном конкурсе на лучшую стенную газету первое место присудили стенгазетам, выпускаемым бригадой Н. Горбунова, гр. ГП-70-3. Здесь хорошо потрудились над содержанием и оформлением газет комсорг бригады И. Антипов и художник Ю. Танкович. Члены жюри отметили стенгазеты бригады Ю. Черкасова, гр. ГП-70-1.

Выпуск стеновых газет линейных отрядов «Цветмет-72-1, 2» проходил под руководством комсоров А. Лоскутова — МЭ-70-1 и Н. Калинин — ГП-70-1. На конкурсе стеновых газет отрядов Норильской зоны газетам нашего отряда присуждено первое место. В этом, прежде всего, заслуга комиссаров линейных отрядов. Они приложили много сил и энергии по организации работы редколлегий стеновых газет.

Н. КНЯЗЕВ, боец отряда.

## В ИНСТИТУТ ПРИШЛО ПИСЬМО

Написал его машинист локомотивного депо г. Шарья Северной железной дороги Рыжов В. Б. Вот о чем он поведал:

— Наш девятилетний сын находился в детской больнице г. Иваново. 16 августа я поехал за ним. В кассе мне отметили плацкартный билет в общий вагон поезда № 85. Вагон оказался переполнен пассажирами. Тогда я пошел по вагонам в поисках свободного места (билет был плацкартный). Во многих плацкартных вагонах можно было насчитать от 5 до 10 свободных мест. Я обратился к проводникам вагона № 13, объяснив им, что сам машинист и большинство ночей провожу в поездках и попросил, если есть возможность, пустить на свободное место. Товарищи выслушали меня, а ими оказались студенты вашего института В. Витченко и А. Серов, и охотно предоставили мне и жене места.

Обратно мы ехали с сыном. В Ярославле история повторилась. Вагон № 2 поезда № 86 был пере-

полнен. Необходимо было найти место хотя бы сыну. И оно было найдено. Я опять случайно встретил студентов вашего института и они нам помогли.

— Может быть кому-то моя писанина покажется не заслуживающей внимания, а для меня это очень важно. Кассиры, зная о наличии мест в каждом вагоне, по долгу службы, не могли предоставить имеющееся в наличии свободное место. Проводники же, хотя хозяева вагона они временные, поступили так, как и должно быть, так, как подсказала им совесть.

В заключение хочется от всего сердца поблагодарить товарищей Витченко и Серова за их чуткость и отзывчивость, пожелать им долгих лет жизни, отличного здоровья и личного счастья. Благополучно закончить учебу.

Хочется пожелать всего наилучшего их товарищам по учебе и работе, а также всем старшим товарищам и преподавателям.

С уважением семья Рыжовых.

## Молодцы, рабфаковцы!

Еще недавно они посещали занятия на подготовительном отделении нашего института. Они — это Н. Шаньгина, Л. Языкова, Н. Рыбчина, Л. Афанасьева, С. Купрякова и Г. Катаева. И профессии они выбрали разные. Н. Шаньгина хочет стать геологом, Л. Языкова и Н. Рыбчина — металловедками, Л. Афанасьева и С. Купрякова — экономистами, Г. Катаева — работчицей. Успешно сдав вступительные экзамены, девчата стали студентками «цветмета». В настоящее время заняты очень важным и ответственным делом — трудятся на ремонте общежития № 4. Если вначале ремонт шел как-то вяло, то сейчас работа кипит. Девчата без чьей-либо помощи управляют с производственным заданием.

Сразу же после экзаменов активно включились в работу студенты Ю. Литвинов и А. Трифоненков — МО-72-3, А. Устюжанин — МО-72-2. Этот небольшой, но спаянный коллектив, добросовестно выполняет весь необходимый ремонт. Уже одержана первая трудовая победа: 26 августа ремонт 5 этажа был закончен. Молодцы! Хорошо потрудились.

Уверен, что к началу учебного года маленький, дружный и работающий коллектив ремонтников приведет общежитие в образцовый порядок.

Ю. КУРС, председатель студсовета общежития № 4.

— не знаем. Вот и прощаемся... И так, НОТ к Славиному кредо о романтике имеет отношение самое непосредственное.

Она — основной стимул в работе именно строителем.

От нее зависит степень отдачи.

У «Волны» она немалая. В своей стенгазете ребята писали: «В прошлом году наш отряд переработал 52 тысячи тонн грузов. В этом году мы обязуемся выполнить план на 70 тысяч тонн и освоить 300 тысяч рублей капиталовложений». Свои обязательства отряд выполнил и перевыполнил, начальник речного порта Михаил Гаврилович Мунин оценивает работу студентов на «отлично» и собирается делать заявку о формировании отряда на следующий год.

Геркулесами ребят не назовешь, кто-то из портовых рабочих даже сказал: «Силенки-то не хватает...». Но те же рабочие в один голос признают, что работают студенты не хуже старых опытных грузчиков. А бойцы из третьей бригады Дима Лопатин, Саша Мель и Витя Осипов рассказывали:

— Мы даже «позволяем» себе не всегда прислушиваться к советам профессионалов, если видим, что сами можем сделать лучше и эффективнее. Главное — мы нашли общий для всех ритм в работе.

...же профессионалы (непрерывная, за... овая от пота, прогнувшаяся под тяжестью мешков цепочка тел; ни... столк-

нется, не заденет другого) нарушается нечеткой организацией. Потому что «зависимость» отряда от портовых крановщиков и водителей автопогрузчиков — не только большие пересменки, но и, как говорил Слава, «неподвижность отряда»: его нельзя быстро перебросить с одного места работы на другое в том случае, если нет груза.

ТАК, ЧТО же предлагает «Волна»?

Создать объединенный строительный студенческий отряд. В него включить, например, ребят — строителей из политехнического института, имеющих права крановщиков. Водителей автопогрузчиков можно подготовить в КИЦМе.

Что это даст?

Слава Шадпалов выстраивает систему четкую и последовательную. Во-первых, сократится численность бригад: сейчас в каждой двадцать два-двадцать три человека, нововведение позволит высвободить из каждой бригады по два-три человека. Во-вторых, отряд будет более подвижен: закрепленные за каждой бригадой автопогрузчики позволят быстро переходить из одного конца порта в другой. В-третьих, сократятся пересменки.

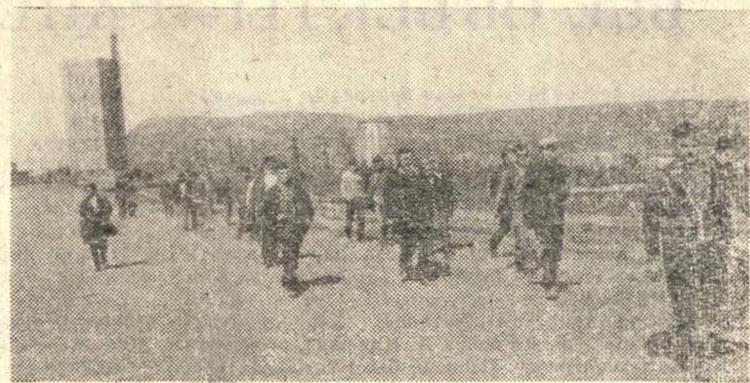
Идею ребят поддержал начальник речного порта.

Начнется ли летом 1973 года предложенный «Волной» эксперимент?

И. КУЗНЕЦОВА.



И в Норильске бывало жарко. На снимке: бойцы отряда «Цветмет-72» А. Козулин, Ю. Потылицин (в центре) и А. Косолапов во время перекура.



Много интересного и полезного узнали на руднике «Комсомольский» бойцы бригады Н. Горбунова. Экскурсия закончена и ребята возвращаются в расположение отряда. Фото бойцов бригады.

Редактор Н. МОРДВИН.