

ЗА КАДРЫ ЦВЕТНОЙ МЕТАЛЛУРГИИ

ОРГАН ПАРТБЮРО, ПРОФКОМА, КОМИТЕТА ВЛКСМ И
РЕКТОРАТА КРАСНОЯРСКОГО ИНСТИТУТА ЦВЕТНЫХ
МЕТАЛЛОВ им. М. И. КАЛИНИНА

ЧЕТВЕРГ,
25 января
1962 года
№ 4 (167)

Год издания 5-й
Цена 1 коп.

Как я изучаю историю КПСС Экзамен—досрочно!

История КПСС — одна из тех общественных наук, без которой невозможно формирование научного мировоззрения. Важность изучения этой науки трудно переоценить, так как коммунистическое движение стало знаменем нашей эпохи, и нам, представителям будущего коммунистического общества, нужно шире и глубже изучать этот предмет, чтобы стать верными помощниками партии в пропаганде идей марксизма-ленинизма.

Однако, как показывают результаты семинаров и экзаменов, часть студентов недостаточно усваивает изучаемый материал. На мой взгляд, это происходит потому, что некоторые студенты изучение истории сводят к чтению конспектов лекций, иногда учебников. А изучение первоисточников остается на втором плане. Но ведь этого крайне мало. По-моему, недостаточно проглотить то, что тебе поднесли, а надо поинтересоваться, из чего оно приготовлено. Главное — изучить произведения классиков марксизма-ленинизма, документы съездов, важнейшие современные политические материалы.

Лично мне, особенно на первом курсе, помогло в усвоении изучаемого материала чтение исторической и художественной литературы об эпохе, предшествовавшей Октябрю. К примеру, когда мы изучали историю возникновения РСДРП(б), мне трудно было объединить в одно целое те сведения из

истории, которые изучают в средней школе. Мало было известно о деятельности В. И. Ленина в период, предшествующий ссылке. В этом вопросе очень помогла книга «Воспоминания о Ленине» Н. К. Крупской. Это очень хорошая книга: легко читается, содержит много эпизодов из жизни Владимира Ильича.

Очень интересны воспоминания генерал-лейтенанта в отставке Бонч-Бруевича в написанной им книге «За власть советов». Здесь описывается борьба большевиков за армию, о последних днях ставки, мятеже Корнилова, Октябрьской революции, организации отпора немцам и т. д.

Интересно описывает русскую политическую эмиграцию в Лондоне старый большевик, первый посол в Великобритании Майский. В его книге дан большой фактический материал.

Я не буду продолжать этот список, ибо об истории нашей партии, ее славном прошлом и героическом настоящем имеется масса хороших книг, много документальных материалов. Мне кажется, что если студенты будут больше интересоваться фактическим материалом в сочетании с лекционным, то дело пойдет куда лучше. Особенно это необходимо при изучении материалов XXII съезда партии и прежде всего Программы КПСС — величайшего документа современности.

Э. Солдатов, студент МЦ-60-1.

Нет такой отрасли народного хозяйства, где бы не была вложена частица труда горного инженера. Горный инженер своей практической деятельностью непосредственно принимает самое активное участие в создании светлого будущего человечества — коммунистического общества.

Поэтому на современном этапе развития науки и техники горный

В течение этого семестра студентам нашей группы был прочитан курс лекций по общей металлургии. Этот интересный и нужный предмет читал доцент Г. В. Кузнецов.

С нами были проведены две экскурсии. На заводе «Сибэлектросталь» мы подробно ознакомились с процессами обогащения руд, а на «Сибтяжмаше» — с металлургическими процессами.

Недавно группа досрочно сдала экзамен по общей металлургии. Несмотря на загруженность по другим предметам, результаты неплохие: 9 отличных и хороших оценок и 4 удовлетворительных. Особенно хорошие ответы на вопросы экзаменационных билетов дали студенты тт. Агеев, Туровцев, Лыков, Попов, Клюев и другие.

Хочется верить, что и остальные экзамены группа сдаст также успешно.

Ф. Гилевич, студент
МО-59-1.

Поговорим о специальностях

чению общетеоретических дисциплин. Неправильное представление складывается у тех студентов, которые считают второстепенными предметами математику и теоретическую механику, черчение и иностранный язык, физику и историю КПСС. Особенно это наблюдается у товарищей, которые уже длительное время проработали на рудниках. Такие студенты считают, что горный инженер должен обладать «сильным горлом» и «мощным кулаком», а остальное само придет. Это явно ложное представление. Действительно, студенты-производственники могут знать свое узкое производство, но для решения сложных технических вопросов производства необходим широкий кругозор инженерных знаний. Только полное понимание и знание общетеоретических дисциплин дадут возможность подойти к серьезному изучению специальных предметов, составляющих основу в подготовке

Горный инженер по разработке месторождений полезных ископаемых

инженер должен быть высоко грамотным и культурным человеком. Формирование горного инженера как специалиста начинается с того момента, когда он выбрал эту специальность. Придя в стены высшего учебного заведения, молодой человек прежде всего должен иметь самое ясное представление о своей будущей специальности, полюбить ее, чтобы по окончании института посвятить и полностью отдать себя делу дальнейшего развития отечественной горнодобывающей промышленности, технического прогресса и науки.

Важная роль в формировании горного инженера отводится изу-

горного инженера и его практической деятельности.

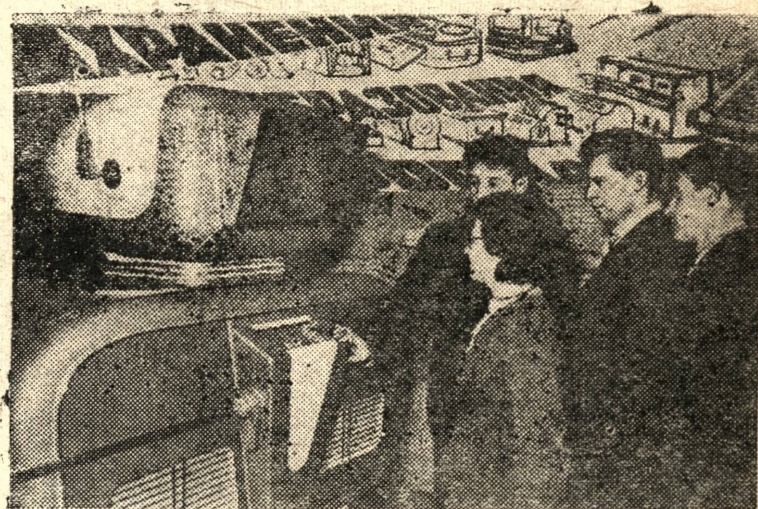
В круг специальных дисциплин, которые приходится изучать будущим горным инженерам в институте, входят далеко не все вопросы, с которыми приходится сталкиваться им в своей практической деятельности. Поэтому особое место в учебных планах отводится производственной и дипломной практике. Длительность пребывания на горном предприятии и непосредственная работа в качестве рядового рабочего или технического руководителя поможет студентам ближе изучить производство, разобраться в деталях, получить навыки в выполнении

18 МАРТА 1962 ГОДА — ВЫБОРЫ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР. ВСЯ СТРАНА ГОТОВИТСЯ К ЭТОМУ ВАЖНОМУ СОБЫТИЮ. ПОВСЮДУ СОЗДАЮТСЯ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЕ КОМИССИИ. ВЕДЕТСЯ АКТИВНАЯ РАБОТА НА АГИТПУНКТАХ.

20 ЯНВАРЯ В АКТОВОМ ЗАЛЕ СОСТОЯЛОСЬ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ СТУДЕНТОВ И РАБОТНИКОВ НАШЕГО ИНСТИТУТА. КОЛЛЕКТИВ ВУЗА РЕКОМЕНДОВАЛ ЧЛЕНОМ ОКРУЖНОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ ДОЦЕНТА, КАНДИДАТА ГЕОЛОГО-МИНЕРАЛОГИЧЕСКИХ НАУК ФЕДОРА МИХАЙЛОВИЧА АНАНЬЕВА.

В УЧАСТКОВОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ КОМИССИИ — 11 ЧЕЛОВЕК. СРЕДИ НИХ ТТ. АБРАМОВА, БАХОВА, ЗАПЛАВНАЯ, КУТАКОВА, ШУСТРОВ, ЛОЗИЦКИЙ И ДРУГИЕ.

ГОВОРЯЩИЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ АВТОМАТ



Москва. Большим успехом у посетителей Политехнического музея пользуется представленный на выставке «Основы автоматики и телемеханики» говорящий информационный автомат, созданный инженером М. Александровым. Автомат отвечает на 500 вопросов. Спрашивающий набирает с помощью телефонного диска порядковый номер интересующего его вопроса и получает не только устный ответ — на экране автомата появляется также и изображение предмета, о котором идет речь.

На снимке: посетители знакомятся с действием говорящего автомата. Фото Л. Великжанина. Фотохроника ТАСС

СТУДЕНЧЕСКИЙ ЮМОР

Вертелось...

— Скажите, что такое Н.Н. Оз?
— М-м... Поверьте, профессор, только что вертелось на языке...
— Так сильнее сплюньте. Это ж азотная кислота!

СОВЕТ

Студент: Я во сне часто вижу себя профессором. Что делать, чтобы сны сбылись?

Второй студент: Поменьше спать.

Прикрываясь газетой

Член комитета: Почему Иванов не имеет никакого общественного поручения?

Студент: Как не имею? Я газету выписываю.

технологических процессов и операций, а также в руководстве живыми людьми и изучении экономики.

Составление реального дипломного проекта позволит студенту окончательно познать всю специфику своей будущей деятельности.

После окончания института молодого горного инженера ожидает весьма трудный и в то же время интересный творческий путь. В обязанности горного инженера входит широкий круг вопросов, от своевременности и грамотности решения которых зависит вся его деятельность.

В любом случае уметь оказывать практическую помощь отстающим рабочим, обобщать передовой опыт работы с целью его распространения на другие участки, шахты.

Высокие знания в области буровых, взрывных работ, ясное представление систем разработки месторождений полезных ископаемых помогут инженеру без труда и колебаний выбрать наиболее рациональную схему, способ работ. Конечно, при этом необходимы определенные знания по технике безопасности ведения работ и экономике.

Горный инженер, являясь техническим руководителем, должен сам хорошо знать машины и механизмы, уметь обращаться с ними, а если надо и оказать помощь в выявлении и устранении неисправностей в них.

Будучи техническим руководителем и организатором вверенного объекта, горный инженер должен четко разбираться в экономике данного предприятия. Неумение в составлении и закрытии наряда, определении и проверке норм выработки, расчета заработка рабочего в значительной мере снижает способности горного инженера в правильном руководстве объектом.

Этот (далеко не весь) круг вопросов и обязанностей горного инженера наглядно показывает, что изучению всех дисциплин, и особенно специальных, в институте должно быть уделено самое серьезное внимание.

Доцент Н. Шустов, кандидат технических наук.

Сегодня исполняется
130 лет со дня рождения
И. И. ШИШКИНА



Шишкин Иван Иванович (1832—1898 гг.) — выдающийся русский художник-пейзажист, рисовальщик и гравёр, один из основоположников реалистической пейзажной живописи 2-й половины XIX века.

Люби и изучай родную страну!

1080 км на велосипедах

Это замечательное путешествие по маршруту Красноярск—Иркутск было задумано еще ранней весной. В прошлом побывали мы и на севере и на юге нашего родного Красноярского края, а вот познакомиться с его восточными районами, почувствовать себя хоть на короткое время таежными жителями, побывать на берегу озера Байкала (Иркутская обл.) еще не приходилось. Мы, сибиряки, остро нуждаемся в глубоком познании сибирской природы.

К походу готовились 3 дня. В этом нам помог мастер спорта Ю. Бакланов, к которому мы обратились. Отрегулировав узлы велосипедов, снабдив запчастями и массой пояснений, он пожелал нам большой удачи.

На золотых приисках Колымы



Магаданская область. Современной техникой оснащены горные предприятия области. На золотых приисках действуют драги, экскаваторы, скреперы, промывочные приборы.

Со всех драг и приборов прииска имени Фрунзе концентрат доставляется на золотоплавильную фабрику. Здесь драгоценный металл отделяется от породы, откуда поступает в государственную кассу. Нередко в массе шихов на фабрике обнаруживают золотые самородки.

На снимке: крупнейший самородок золота, найденный на Колыме в июне 1961 года на горном участке имени Белова, держит контролер центральной золотоприемной кассы В. Куцевалова. Вес самородка, получившего название «Золотой великан», 14 килограммов 150 граммов.

Фото Е. Касина и Ю. Муравина.

Фотохроника ТАСС

Затруднения встретили в оформлении маршрутных карт. С помощью зам. секретаря партбюро института т. Регеды оформили 3 карты: масштабом 20-60-80 км.

В путешествие отправились 5 июля 1961 года. Совершили мы его в три этапа. До г. Иркутска добрались за 8 дней, неделю отдыхали в самом городе и на озере Байкале. Обратный возвращались поездом.

На велосипедах было преодолено свыше 1000 км, осмотрено 66 сельских населенных пунктов, 9 городов. Длительные остановки на отдых делали в основном в городах сибирской трассы: Канске, Тайшете, Нижнеудинске, Зиме, Черемхово, Усолье-Сибирском, Ангарске.

Хорошее впечатление осталось от чистоты и суетливости г. Канска, огромного размаха угольной промышленности г. Черемхово, от современности и оригинальности строительства жилья в г. Усолье-Сибирском, от молодой и зазорной трудовой деятельности в г. Ангарске.

Всюду мы встречали хорошее гостеприимство и сибирскую доброту. В минутные остановки мы вели беседы с жителями. Нас интересовало все: трудовые дела, досуг людей, общественное хозяйство и его развитие, отношение тружеников села к современной внутренней и внешней политике нашей страны и т. д. Наши вопросы затрагивали искусство, кино, религию. В городе Канске, расклеивая объявления об условиях поступления в наш институт, мы провели краткую, но живую беседу с группой молодых людей, в которой рассказали о нашей студенческой жизни.

Подъезжая к станции Решеты, мы решили устроиться на ночлег. Приблизившись к группе пожилых женщин, сидевших на бревнах,

Разговор шел у них на религиозную тему. Прежде, чем попроситься к кому-нибудь на ночлег, нам пришлось ввязаться в разговор. Для нас он был живым и интересным. Женщины упорно защищали свою точку зрения, мы — свою. А в конце концов одна из них с удовольствием пригласила нас на ужин.

Очень часто нам приходилось встречаться с шоферами: в столовых, киосках, в пути. Люди они очень трудолюбивы, шутили и жизнерадостны. Для них характерна особая товарищеская взаимопомощь, что и нам часто приходилось испытывать при ремонте велосипедов.

В начале путешествия нам пришлось убедиться, что мы не одни странствуем по дорогам Сибири. В районе станции Алмазной произошла встреча с мотоциклистом. Мужчина средних лет, инженер горнорудного предприятия г. Магадана, свой трехмесячный отпуск решил посвятить путешествию. В нем он находит большой интерес. Его туристический путь лежал из Магадана в Калининград. В пути он находился уже 26 дней.

На девятый день нашего путешествия мы уже въезжали в разукрашенный Иркутск. Город праздновал свое 300-летие. Нам здорово повезло: за два дня мы познакомимся с 300-летним трудовым путем этого славного сибирского города. Мы посетили картинную галерею иркутских художников, музей, стадион и ряд других достопримечательных и общественных мест Иркутска. Побывали на плотине Иркутской ГЭС.

Природой мы любовались с каждым километром продвижения на восток, к великому озеру. Это нам доставляло огромное наслаждение. Истинно живописны высокохолмистые пейзажи на-



Безбрежным морем застывших зеленых волн с белыми гребнями тянутся лесистые хребты Забайкалья.

Фото К. Чайковского.

*** По Грузии цветущей ***

Начиная свой рассказ о путешествии по Военно-Осетинской дороге, мне хочется познакомить наших читателей с природой Северной Осетии и Грузии, с богатой и оригинальной культурой, с крупнейшими промышленными предприятиями, историческими местами и памятниками, чтобы будущий турист этого маршрута имел хотя бы маленькое представление о тех приятных неожиданностях, которые он встретит.

Когда мы приближались к начальному пункту нашего путешествия, нас охватило вполне понятное волнение неизвестного. Ведь до этого мы ни разу не

были на Кавказе и, естественно, представления о нем были лишь по рассказам, книгам и кинофильмам. Это было очень скудным запасом, лишенным непосредственного физического восприятия об этом прекрасном уголке нашей Родины.

Мы подъезжали к городу Орджоникидзе как туристы, а туристы, как известно, стараются больше узнать, увидеть, услышать о данном крае, месте, городе, где они побывают.

В шесть часов утра по московскому времени мы были в Орджоникидзе. Нас встретил представитель орджоникидзевской турбазы и доставил на пункт сбора.

Сюда съехалось огромное количество туристов со всех концов нашей Родины и из зарубежных стран.

Разместили нас в удобных светлых комнатах турбазы. Перед самым нашим приездом в этих комнатах находились французские туристы, мы даже помогли им выносить вещи из комнат. Оживленно разговаривая и жестикулируя, они благодарили нас за помощь и гурьбой пошли к автобусу.

В 19 часов всех нас собрали в туркабинете и рассказали о предстоящем маршруте, о его цели и о тех пунктах, в которых мы должны побывать.

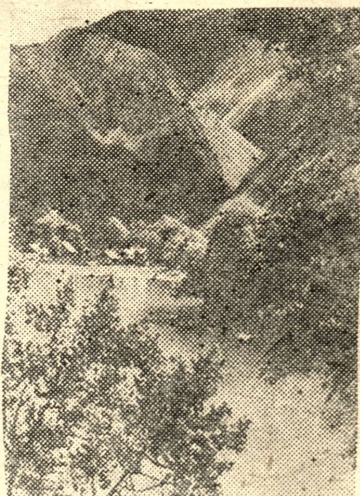
шего края, чарующие то блеском желтисны созревающих хлебов, то белизной березовых рощ, то яркой зеленой пышности сибирских лесов, то седыми лентами проселочных дорог с разными типами мостов по речушкам.

С приближением озера наблюдается смена высокохолмистой местности горной, что заставляет нас подниматься в гору пешком. Чрезвычайно живописен пейзаж озера Байкала вместе с истоком р. Ангары. Не менее привлекательны виды скалистых берегов озера, окаймленные узорами растительности. Приятно сидеть на берегу и беспрерывно слушать спокойный рокот набегавших волн. Чувствуешь себя в это время свободным от городского шума.

Путешествие — очень интересное дело. Приятно видеть вокруг все новое и новое. А это новое наполняет радостью, веселит душу, поднимает настроение, вселяет уверенность в будущее родной Сибири.

В. Максимов, В. Сенько — студенты ГМ-59-В.

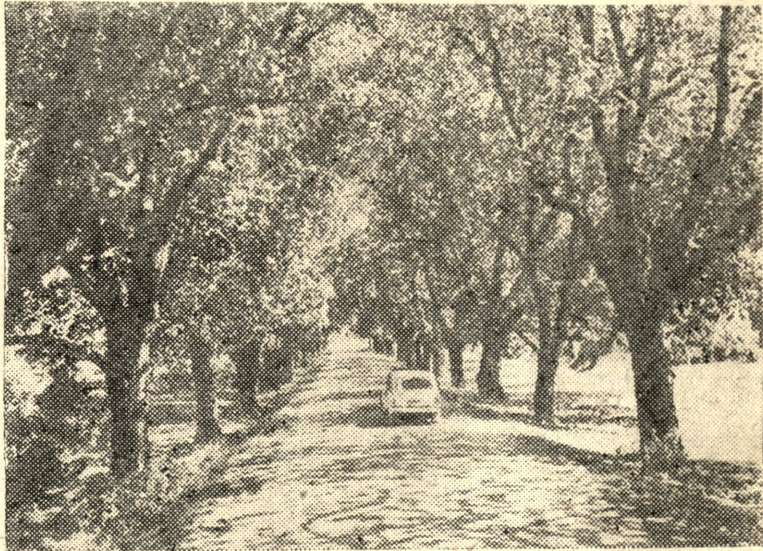
НА ТЯНЬ-ШАНЕ



Киргизская ССР. На центральном Тянь-Шане на высоте 1750 метров над уровнем моря расположено живописное озеро Ак-Куль. Фото А. Расшихина.

Фотохроника ТАСС

Автострада Нуха—Кахи—Закаталы



Азербайджанская ССР. Живописная автострада Нуха—Кахи—Закаталы. Десятки километров ее проходят среди ореховых рощ.

На снимке: ореховые рощи на автостраде Нуха—Кахи—Закаталы. Фото Ф. Шевцова.

Фотохроника ТАСС

— Итак, завтра первый день путешествия, — сказал в заключение гид.

Наутро, позавтракав, мы собрались и пошли знакомиться с городом Орджоникидзе. Расположен он у северных подножий Лесистого хребта, по обе стороны стремительно несущего мутные воды Терека. Высота над уровнем моря 650—725 метров.

С юга и юго-запада возвышаются гигантскими ступенями хребты Центрального Кавказа. С севера прилегает обширная Моздокская равнина, называемая Моздокской степью. В далекие времена здесь была ковыльная степь, а по берегам Терека росли дремучие дубовые леса. Недаром кабардинцы называли эту местность «моздок», то есть в переводе на русский язык «глухой дремучий лес». В настоящее время почти вся равнина распаханна. Улицы города утопают в зелени. Всюду цветы. Город украшают парки и скверы.

Нас повели в музей краеведения, представляющий собой большой интерес для туриста. Расположен он в бывшей мечети, весьма красивой и строгой в своем архитектурном строении. Крыша — купол и две высокие острокопечные башни, сделанные в восточном стиле. Все это украшено богатым восточным орнаментом. По красоте отделки и архитектуре мечеть занимает третье место в СССР (первая в Казани, вторая в Ленинграде). Рядом грочет бурный Терек.

Здесь мы познакомимся с историей города Орджоникидзе. Он был заложен русскими войсками как крепость в 1784 г. Возле крепости было небольшое осетинское селение Дзауджикау. Площадь, занимаемая крепостью, составляла всего 60 гектаров. Ее местоположение определяется современными зданиями Дома Советов, школы № 5, Пушкинским сквером и площадью Свободы. Название сквера — Пушкинский — не случайно. Здесь побывал А. С. Пушкин в 1829 г. Свои впечатления о Владикавказе он описал в повести «Путешествие в Арзрум».

Посещал Владикавказ М. Ю. Лермонтов, который рассказал о нем в повести «Максим Максимыч».

Официальное название города Владикавказская крепость приобрела в 1860 г. эта дата считается датой основания города.

В 1827 г. открылось постоянное движение по Военно-Грузинской дороге, связавшей Владикавказ с Тбилиси (в прошлом Тифлис). А в 1911 г. открылось автомобильное движение по Военно-Грузинской дороге, им велела французская акционерная кампания.

(Продолжение следует.)

И. Дюкарев, студент ГМ-59-В.

Редактор И. ПАНОВ.