

ББК
63.3(2)
Б43

И·БЕЛОВ
ПОДНЯТЫЕ
ИЗ РУИН •

А

И. И. БЕЛОВ

ПОДНЯТЫЕ ИЗ РУИН

ИСТОРИЧЕСКИЕ ОЧЕРКИ ВОССТАНОВЛЕНИЯ И РАЗВИТИЯ
СТАРЕЙШИХ ГОРОДОВ РОССИИ. 1943—1963 гг.



ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
Москва — 1966

С О Д Е Р Ж А Н И Е	От автора	3
Трудовой подвиг строителей в годы Великой Отечественной войны		7
По следам фашистского зверя	8	
Битва за жизнь	29	
Всенародная помощь городам	42	
Подвиг трудящихся в возрождении промышленности	64	
По зову сердца	87	
Возрождение		115
Сменив винтовку на мастерок	116	
Юность на стройках	151	
Поднятые из руин	164	
На новых рубежах		183
Жизнь обгоняет мечту	184	
Города коммунистического завтра	215	
Список использованных источников		239
Партийные архивы	—	
Центральные и государственные архивы	—	
Ведомственные архивы	—	
Материалы центральной и периодической печати	240	
Сборники документов	241	

О Т А В Т О Р А

Более двадцати лет прошло со дня победоносного окончания Великой Отечественной войны. Давно заросли травой поля сражений. На месте руин расцвели чудесные социалистические города.

Жизнь движется вперед. Страна живет духом XXII—XXIII съездов КПСС. С самой авторитетной в мире трибуны мир услышал прямое обращение советских коммунистов к народу — «нынешнее поколение советских людей будет жить при коммунизме!». Мы знаем, что так будет. Но коммунизм не придет сам собой, его нужно приближать повседневным настойчивым трудом. Коммунизм — дело рук каждого из нас. Как реки сливаются из великого множества ручейков, питаемых бесчисленными родниками, так великая река народной жизни могучая потому, что в нее повседневно и ежечасно вливается труд, воля и энергия миллионов сознательных, пламенных бойцов за коммунизм.

Широк фронт коммунистического строительства. Цветут и развиваются социалистические города, их промышленность, хозяйство, культура. Все новые и новые отряды трудящихся выходят вперед, увлекая за собой остальных.

Советский Союз вступил в полосу развернутого коммунистического строительства. Великим созидающим трудом народа создается экономический фундамент нового общества. В 1965 г. промышленность выпустила продукции больше, чем за всю первую послевоенную пятилетку. За последние пять лет более четверти всего населения страны справили

новоселье. Это ли не великолепный показатель небывалого роста и расцвета нашего государства?

Да, это великая победа. Но она нелегко далась нашему народу. Чтобы осознать все величие и значение сегодняшних дел, надо посмотреть на них из нашего вчера. Чтобы ярче и глубже понять вдохновенный облик нашего народа сегодня, надо ясно представить себе все то, что он пережил в прошлом. Память о прошлом поможет сильнее любить настоящее.

Читатель, книга, которую ты держишь в руках, расскажет о простых советских людях — тружениках Сталинграда (ныне Волгоград) ¹, Воронежа, Смоленска, Ленинграда, Новгорода, Курска, Ростова-на-Дону, Севастополя, Брянска, Орла, Пскова, Вязьмы, Великих Лук, Новороссийска и других советских городов, вынужденных пройти через самую кровавую из всех войн, но не согнувшихся, не потерявших веру в себя, не утративших ни крупицы своего достоинства среди невиданных испытаний.

Незабываемыми дорогами войны ведет читателя эта книга. Страницы книги перенесут вас к дням 1943 года. Вместе с героями ее — советскими тружениками, вы пройдете по улицам опустошенных городов, побываете в цехах восстанавливаемых заводов и на лесах строек. Страницы книги раскроют удивительную картину патриотического трудового подвига советских людей, вдохнувших жизнь в руины родных нам городов.

Все, что мы видим в своем родном, чудесном городе стоит неизменно больше затраченных капиталовложений. Книга напомнит, как страшны и печальны были картины разрушений и бедствий, как в суроые годы войны на месте руин и пепла советские люди начинали созидать свое будущее и будущее своих детей.

¹ Во всех случаях, когда привлеченные материалы относятся непосредственно к военным и послевоенным годам в книге сохраняется старое название Волгограда — Сталинград, соответствующее описываемому времени.

Тысячи советских городов рождены из руин и пепла, из дыма и крови, они родились в борьбе и сражениях, о которых помнят не только их участники, люди старшего поколения, но и более молодые. Они тоже стали героями — те, кто их восстанавливал, кто начинал с заступа и лопаты, кто торжественно передавал в эти годы жителям городов дом за домом, улицу за улицей, площадь за площадью. Мостовые наших городов пропитаны кровью тех, кто сражался за них, и потом тех, кто их восстанавливал.

Есть люди, которые говорят сегодня — не следует возвращаться к тому, против чего восстает чувство человечности! Зачем спустя столько лет вновь вспоминать то жестокое время? Зачем бередить едва затянувшиеся раны? Разве не созвучны подобные мысли с намерением боннских реваншистов прекратить преследование фашистских военных преступников за давностью преступления, за давностью лет?

Превращение советских городов и сел в руины и пепелища было чудовищным политическим актом гитлеровской Германии, заранее запланированным ею чудовищным преступлением. Вот почему мы не можем молчать, почему не умеем забыть. Это забывать нельзя! Миллионы советских людей сегодня властно заявляют — это не должно повториться!

Книга обращена и к молодому поколению, выросшему после войны, которое знает о войне и пожарищах только по кинофильмам и отцовским орденам. Пусть прочтут они и сердцем почувствуют, каких бед и трудов стоила их счастливая жизнь, как лежали серым прахом города, где теперь они живут в просторных и светлых домах, чтобы до конца поняли, по какой земле ходят и сколько стоило их счастье.

Герои заключительной главы книги — наши современники, севастопольцы, псковичи, куряне, новгородцы, ленинградцы, волгоградцы, смоляне, воронежцы — простые, на первый взгляд ничем не примечательные люди. Но они вместе с миллионами советских людей вышли на передний край борьбы за коммунизм, дали клятву — жить и работать по-коммунистически и крепко держат свое слово.

Много интересного, радостного, светлого ежедневно возникает в наших городах. Набирает темпы коммунистическое строительство, а вместе с ним круто вверх идет развитие наших городов. Ширится социалистическое соревнование, бьет ключом народная инициатива, рождаются замечательные почины. Все многообразнее становится участие общественности в государственных делах. Меняется облик советских людей, для которых мерилом всех человеческих достоинств стало правило — работать и жить по-коммунистически. Все сильнее творческий порыв строителей коммунизма. Молодежь Волгограда, Севастополя, Смоленска и многих других советских городов замахивается на большие дела — она ведет борьбу за превращение родных городов в города высокого производительного труда, коммунистической культуры и быта. Об этом рассказывается в заключительных разделах книги.

Пройдут годы, а подвиг советского народа, восстановившего города, будет радовать и восхищать людей.

Если книга, предлагаемая читателю, вызовет чувство благодарности к людям, вложившим сверхчеловеческие усилия в дело возрождения и расцвета наших городов, цель ее будет достигнута.



**ТРУДОВОЙ ПОДВИГ
СТРОИТЕЛЕЙ
В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ
ОТЕЧЕСТВЕННОЙ
ВОЙНЫ**

«В МИРОВОЙ ИСТОРИИ
НЕ БЫЛО ГОСУДАРСТВА,
КОТОРОЕ МОГЛО БЫ
СОЧЕТАТЬ ВЕДЕНИЕ ВОЙНЫ
С ОСУЩЕСТВЛЕНИЕМ
ГРАНДИОЗНОГО ПЛАНА
СТРОИТЕЛЬСТВА,
БЫСТРЕЙШЕГО ВОССТАНОВЛЕНИЯ
РАЗОРЕННЫХ РАЙОНОВ.
ТОЛЬКО МОГУЧЕЕ
СОВЕТСКОЕ ГОСУДАРСТВО
С ЕГО ВОЛЕВЫМ,
НЕУТОМИМЫМ,
ЗАКАЛЕННЫМ НАРОДОМ
СМОГЛО ПРИСТУПИТЬ
К ЛИКВИДАЦИИ
ПОСЛЕДСТВИЙ ВОЙНЫ
В ВОЕННОЕ ВРЕМЯ»

«Правда», 23 августа 1944 г.

ПО СЛЕДАМ ФАШИСТСКОГО ЗВЕРЯ

В годы Великой Отечественной войны многим оккупированным районам Российской Федерации, ее городам, промышленности и сельскому хозяйству гитлеровскими захватчиками были причинены неслыханные разрушения.

До войны эти районы РСФСР занимали видное место в экономике страны и имели сложное и высокоразвитое хозяйство. На их территории проживало более четверти всего населения республики.

В годы довоенных пятилеток волей Коммунистической партии и советского народа в этих районах и главным образом в их областных центрах была создана мощная промышленность, производившая многообразные виды продукции для нужд всего народного хозяйства. Особенно большое развитие получили такие отрасли, как топливная, металлургическая, машиностроительная, строительных материалов и деревообрабатывающая.

Добыча нефти и угля, выплавка чугуна и стали, производство тракторов, паровозов, железнодорожных вагонов и цемента составляли от 25 до 40% выпуска¹ этих видов продукции по РСФСР¹.

Из года в год расширялись легкая, текстильная, пищевая и местная промышленность, а также промысловая кооперация. В 1940 г. например, было произведено в этих районах около 250 тыс. т сахара, что составляло более 64% производства по РСФСР, 27,5 млн. пар обуви, большое количество тканей, трикотажа и других товаров широкого потребления. Один только Калининский хлопчатобумажный комбинат давал ежесуточно около 800 тыс. м тканей².

Воронеж, Сталинград, Ростов-на-Дону, Калинин, Новгород, Смоленск, Краснодар, Орел, Брянск, Новороссийск и другие старейшие русские города в годы предвоенных пятилеток превратились в крупные промышленные центры Российской Федерации. В промышленном развитии этих городов ярко была видна линия партии на индустриализацию страны,

¹ Д. Дегтярь. Возрождение районов РСФСР, подвергшихся немецкой оккупации. Госполитиздат, 1947. стр. 7.

² Там же, стр. 8.

на равномерное размещение производительных сил, на создание промышленности в районах потребления.

Нижнее Поволжье, Дон и Кубань являлись крупнейшими сельскохозяйственными районами страны, производящими большое количество товарного хлеба и располагали большими посевными площадями. И не случайно такие города, как Сталинград, Воронеж, Ростов, Краснодар, стали центрами сельскохозяйственного машиностроения и промышленности по переработке сельскохозяйственных продуктов. Смоленск, Вязьма, Калинин, Великие Луки — центрами текстильной промышленности. Наличие сырьевой базы и развитого железнодорожного транспорта способствовало ведению широким фронтом работ по реконструкции старых и строительству новых предприятий как тяжелой, так и легкой промышленности.

В цехах Сталинградского тракторного завода учились осваивать конвейерное производство инженеры и рабочие Челябинского, Харьковского тракторных заводов и рабочие Московского и Горьковского автозаводов. Из полумиллиона тракторов, выпущенных в стране в начале Великой Отечественной войны, 250 тыс. колесных и около 40 тыс. гусеничных машин были произведены руками стalingрадцев.

Только за годы первой пятилетки в Сталинграде было построено около 50 промышленных предприятий. В годы второй и третьей пятилеток продолжалось строительство новых и реконструкция старых предприятий. В передовые предприятия были превращены заводы «Красный Октябрь», «Баррикады», лесообрабатывающие. Много средств было вложено и в развитие легкой и пищевой промышленности. В городе был построен крупнейший в стране консервный завод производительностью 30 млн. банок в год. Промышленность Сталинграда дала продукции в 1939 г. на 1200 млн. руб., или в 23 раза больше по сравнению с 1913 г.¹.

Предприятия Воронежа давали стране комбайны, веялки, культиваторы и другие сельскохозяйственные машины, прессы и молоты, дизели, оборудование для пищевой промышленности, радиоаппаратуру, каучук и многие другие изделия.

На месте полукустарных железнодорожных мастерских в предвоенные годы в Воронеже были построены два крупнейших в СССР завода по капитальному ремонту паровозов и вагонов. Возведено также большое количество предприятий легкой промышленности.

В 1940 г. более 90% всей продукции было выработано на предприятиях, построенных в годы предвоенных пятилеток. В 1940 г. промышленность Воронежа вырабатывала продукции в 50 раз больше, чем

¹ Центральный архив народного хозяйства СССР (в дальнейшем ЦАНХ СССР), ф. 4372, оп. 41, д. 187, лл. 60—61. С. Люшин. Трудовой подвиг волгоградцев. В., 1963, стр. 10—11.

в 1913 г.¹. На предприятиях города в конце 1939 г. было занято 90 тыс. рабочих².

За предвоенные годы в крупный промышленный центр был превращен и Ростов-на-Дону. В городе было сосредоточено всесоюзного производства: сельскохозяйственных машин 25%, эмалированной посуды 33%, цинковых белил 33%, обуви 6,4%. Один Ростсельмаш дал стране до войны 218 тыс. тракторных плугов, свыше 39 тыс. дисковых борон, десятки тысяч самых мощных в СССР комбайнов. Много сельскохозяйственных машин выпустил и завод «Красный Аксой». Ростов-на-Дону был превращен также в крупный центр легкой и пищевой промышленности. В городе были построены десятки предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции. На предприятиях Ростова накануне войны было занято около 59 тыс. рабочих³.

На предприятиях Краснодара в 1940 г. было занято 21 522 рабочих и служащих. Промышленность города выпускала помимо сельскохозяйственных машин измерительные приборы, нефтепродукты, весы, металлоизделия, режущие карусельные станки, шорные и галантейные изделия, консервы и масло⁴.

Курск накануне войны также стал превращаться в город с высокоразвитым промышленным производством. В городе были трикотажная фабрика, завод текстильного машиностроения, моторемонтный завод имени М. И. Калинина, кожзавод имени Серегина и другие предприятия. На них в 1940 г. было занято 14 тыс. рабочих. Предприятия в 1940 г. выпустили продукции на 200 млн. руб.⁵.

Валовая продукция промышленности Смоленска в 1940 г. составила 137 млн. руб., из них только льнокомбинат дал 6,3 млн. м тканей⁶.

Всего за годы предвоенных пятилеток в старейших русских городах были построены и реконструированы тысячи крупных и мелких государственных и местных кооперативных предприятий. В 1940 г. было предприятий: в Сталинграде 457; в Воронеже 451; в Курске 308; в Краснодаре 398; в Смоленске 36; в Великих Луках более 30 (из них 8 предприятий союзного и республиканского подчинения); в Вязьме более 20 (из них 3 крупных маслозавода, кожзавод и льнотекстильная фабрика); в Ростове 641.⁷

¹ Партийный архив Воронежской области (в дальнейшем Воронежоблпартархив), ф. 3, оп. 14, д. 385б, л. 10.

² «Коммуна», 22 сентября 1939 г.

³ Г. Н. Захарьянц, Г. А. Иноzemцев. Ростов-на-Дону, исторический очерк, 1949, стр. 248.

⁴ Я. Куденко, Г. Чумай. Краснодар, исторический очерк. Краснодар, 1956, стр. 68.

⁵ Курск. Исторические очерки. Орловское книжное изд-во, 1958, стр. 50.

⁶ Смоленск. Справочник-путеводитель, 1957, стр. 29.

⁷ Центральный государственный архив РСФСР (в дальнейшем ЦГА РСФСР), ф. 262, оп. 1, д. 132-а, л. 107.

Неизвестна промышленность Орла, Пскова, Брянска, Севастополя и Новороссийска. Их предприятия накануне войны производили промышленной продукции в 10 с лишним раз больше, чем в 1913 г.

Росту материального благосостояния трудящихся способствовало и благоустройство городов.

За годы социалистического строительства в городах были выстроены тысячи новых жилых домов. Все они имели водопровод и канализацию. Жилой фонд старейших русских городов увеличился к началу войны в несколько раз к уровню 1913 г. и составлял, в тыс. м²: в Сталинграде 1800; в Краснодаре 1231; в Калинине 1342; в Новгороде 319; в Орле 663; в Пскове 462; в Ростове 4262; в Смоленске 851; в Вязьме 200; в Курске 874; в Брянске 958; в Воронеже 1340; в Новороссийске 517; в Великих Луках 169 *.

Новое жилищное строительство концентрировалось в основном в центральной части городов и в районах крупнейших предприятий, где создавались новые городские районы, по своей величине равные городам. Многие улицы были покрыты асфальтом. Сталинград, Смоленск, Краснодар, Ростов, Воронеж, Калинин и другие города имели развитый городской транспорт — трамвай, автобусы. Стипалось понятие о городской окраине, как о грязном захолустье.

Старейшие русские города развивались не только как промышленные, но и как крупные культурные центры страны. В 1940 г. только в пяти из перечисленных городов — Краснодаре, Ростове, Воронеже, Сталинграде и Курске имелось 365 школ, в них обучалось 248 015 учащихся¹, более 40 вузов и техникумов. Имелось 368 библиотек, десятки драматических театров и кинотеатров.

Такой же размах получило и дело народного здравоохранения. На территории оккупированных во время войны районов РСФСР были размещены сотни больниц, в которых число коек превышало 95 тыс., а также много амбулаторий, поликлиник и других лечебных учреждений.

С развитием промышленности быстро росло и население городов, в 1940 г. оно составило в 16 перечисленных городах 2685 тыс. человек².

Такова была экономика и культура районов РСФСР и старейших русских городов, которые подверглись временной немецко-фашистской оккупации.

Советские люди глубоко признательны старейшим русским городам, героически сражавшимся в годы Великой Отечественной войны и особенно городам-героям Сталинграду и Севастополю.

* ЦГА РСФСР, ф. 262, оп. I, д. 132-а, лл. 120—121.

¹ Там же, лл. 396—430.

² Народное хозяйство РСФСР в 1962 году. Статистический ежегодник. М., 1963, стр. 17—18.

17 июля 1942 г. началась великая битва за Волгу. Учитывая огромное стратегическое значение Сталинграда, командование немецко-фашистской армии сосредоточило на южном крыле советско-германского фронта огромные силы. В течение июля и августа в излучине Дона шли напряженные бои. 23 августа под прикрытием небывалых по силе бомбовых ударов танковые части и мотопехота противника севернее тракторного завода вышли к Волге. Войска Сталинградского фронта оказались расчлененными. Город стал фронтом.

С августа по ноябрь 1942 г. немецко-фашистские захватчики предприняли более 700 атак, сопровождавшихся массированными ударами артиллерии и авиации. В отдельные дни на участок фронта шириной 4 км противник бросал до 400 танков, свыше 500 самолетов и около 70 тыс. пехоты.

За время осады города только по направлению главного удара немецко-фашистская авиация совершила до 100 тыс. самолетоатак, во время которых былоброшено до миллиона бомб разного калибра общим весом свыше 100 тыс. т. Ни один город мира не выдерживал такого огненного шквала, как Сталинград. На Лондон, во много раз превосходящий Сталинград по территории и численности населения, гитлеровцы в период самых интенсивных налетов своих военно-воздушных сил с сентября 1940 до июля 1941 г.бросили до 50 тыс. бомб общим весом около 7500 т. На всю же Англию за время войны гитлеровцыбросили 190 тыс. бомб, или в 5 раз меньше, чем за несколько месяцев на Сталинград. Но мужество, геройизм защитников города-героя, выходившие за рамки человеческих возможностей, сорвали все попытки гитлеровцев захватить город.

В рядах 62-й и 64-й армий геройски сражались 75 тыс. сталинградцев. Вчерашние рабочие тракторного завода, судоверфи, металлургического, машиностроительного заводов совершили сотни бессмертных подвигов.

До последней возможности работали предприятия. В цехах тракторного завода уже шли бои, а коллективы продолжали ремонтировать танки, которые прямо из цеха шли в бой. В августе тракторозаводцы дали 390 танков, а в сентябре отремонтировали 76 танков и 330 тягачей¹. Рабочие судоверфи послали на фронт 870 своих товарищей, более 300 человек влились в отряды народного ополчения. Оставшиеся на заводе 248 человек не покидали рабочего места. За время осады города они отремонтировали 800 танков². Так было на каждом предприятии. В полуразрушенных цехах, в огне и дыму бомбардировок сталинградцы делали мины, снаряды, машины, ремонтировали боевую технику.

¹ «Вопросы истории КПСС», № 2, 1963, стр. 51.

² Волгоградский краеведческий музей. Историческая справка о работе судоверфи.

19 и 20 ноября 1942 г. началось историческое наступление войск силами Юго-западного, Донского и Сталинградского фронтов. 23 ноября части Советской Армии замкнули кольцо, окружив в районе Сталинграда 22 дивизии противника.

2 февраля 1943 г. в Сталинграде был ликвидирован последний очаг сопротивления врага, отборная группировка немецко-фашистских войск 330 тыс. перестала существовать.

Сегодня это уже история, но история живая и никогда не угаснет она в памяти нашего поколения, в сердцах потомков.

Захватив в Сталинградской битве инициативу, Советская Армия развернула широкие наступательные операции на фронте от Ленинграда до предгорий Кавказа. Началось массовое изгнание врага из пределов нашей Родины. В январе 1943 г. войска Ленинградского и Волховского фронтов перешли в наступление южнее Ладожского озера, в период с 12 по 18 января прорвали блокаду Ленинграда и восстановили наземную коммуникацию, соединяющую Ленинград с центром страны, что улучшило военное положение города и спасло тысячи людей от голодной смерти.

Согласованными ударами войск южного фронта на Ростов-на-Дону и войск Закавказского фронта из района южнее Моздока в течение января 1943 г. противник был изгнан с Северного Кавказа. 11 января были освобождены города Минеральные Воды, Кисловодск, 21 января — Ставрополь, 12 февраля — Краснодар, 13 февраля — Новочеркасск, 14 февраля — Ростов-на-Дону.

Все новые и новые города возвращались в семью славных советских городов. 25 января 1943 г. был освобожден Воронеж, 8 февраля — Курск, 9 февраля — Белгород, 16 февраля — Харьков. Каждый советский город вписал свою славную страницу в героическую летопись Отечественной войны. Большую роль в срыве авантюристических планов германского командования 1942 г. сыграл Воронеж.

В 1942 г., сосредоточив основные массы своих войск на Харьковском и Курско-Воронежском направлениях, фашистские стратеги рассчитывали прорваться в крепкие тылы европейской части Советского Союза и затем, развернув фланги, отрезать Москву от волжского и уральского тылов и ударом с Востока захватить советскую столицу. В крушении этого авантюристического плана немалую роль сыграла оборона Воронежа. Гитлеровцы не смогли прорваться через Воронеж на восток. Стойкость и самоотверженность советских войск остановили движение фашистских орд, заставили их зарыться в землю и перейти к обороне. Не давая покоя врагу, наши части систематически изматывали силы гитлеровцев, опустошая их ряды.

Двести дней гитлеровцы занимали правобережную часть города, ни на один день не затихали бои за него. Вместе с частями Советской Армии