

ББК  
63  
Л246

Геннадий ЛАПУНОВ

A red ink sketch of a young child, possibly a girl, standing in a field. The child is wearing a long coat and has their hair tied up. The background shows a simple horizon line and some foliage. The entire image is rendered in a monochromatic red ink style.

# ДЕТСТВО, ОПАЛЁННОЕ ВОЙНОЙ

Красноярск, 2024



Геннадий ЛАПУНОВ

# ДЕТСТВО, опалённое войной



Красноярск, 2024

**ББК 63.3 (2.я)**  
**Л-24**

Геннадий Семёнович ЛАПУНОВ.  
**ДЕТСТВО, ОПАЛЁННОЕ ВОЙНОЙ.** — Красноярск:  
издательство «**Буква Статейнова**», 2024. — 164 с.

554020



Возрастное ограничение 16+

© Геннадий Семёнович Лапунов  
© Издательство «**Буква Статейнова**»



С именем Геннадия Семёновича Лапунова связано становление и развитие промышленного железнодорожного транспорта страны, создание акционерного общества «В-Сибпромтранс», а также первой в стране компании — оператора перевозок промышленных грузов «Красопергруз».

Он родился и вырос в Белоруссии. Жил в оккупации. Какое-то время даже бродил между дворов, питался тем, что добрые люди подадут или что сам найдёт. Летом было легче, выручал лес. Голодали все, в семье считали каждую картофелину.



Он учился и формировался как гражданин, когда возрождались после войны города и сёла, строились дороги и железнодорожные магистрали, страна переходила на гражданскую жизнь.

Вся работа Геннадия Семёновича неотрывна от жизни страны, в экономику которой предприятия, возглавляемые им, вносят существенный вклад и сегодня.

Его труд отмечен высокими государственными, отраслевыми, общественными и международными наградами. Президент России В.В. Путин выразил ему благодарность за многолетний плодотворный труд на благо нашего Отечества.

Геннадий Семёнович награждён государственными, национальными общественными и международными наградами, в числе которых два ордена Трудового Красного Знамени, орден Октябрьской Революции, медали «За трудовое отличие», «За доблестный труд», «За заслуги по укреплению конкурентоспособности России». Он удостоен званий «Заслуженный работник транспорта РСФСР», «Почётный железнодорожник», «Почётный работник транспорта России», «Почётный работник



промышленного железнодорожного транспорта», «Лучший менеджер России».

Награждён знаком отличия «За заслуги перед городом Красноярском», знаком «Признание» Законодательного собрания Красноярского края, почётным знаком Торгово-промышленной палаты Российской Федерации. Трижды удостоен звания «Лучший менеджер России», премии имени Петра Великого, премии Российского союза товаропроизводителей имени А.Н. Косыгина, золотой медали Наполеона французской Ассоциации содействия промышленности, ордена «Звезда созидания» Первой Российской национальной академии культуры, меценатства и благотворительности, Золотого ордена международного благотворительного фонда «Меценаты столетия», ордена «Рубиновый крест», медали Русской православной церкви Святого благоверного князя Даниила Московского. Неоднократный лауреат премии «Золотая колесница» в номинации «Лучший руководитель года транспортной отрасли России». В 2014 году он стал почётным гражданином города Красноярска.





ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

# БЛАГОДАРНОСТЬ

*За достигнутые трудовые успехи,  
активную общественную деятельность  
и многолетнюю добросовестную работу*

*Лапунову*

*Геннадию Семеновичу -*

*генеральному директору акционерного общества*

*"Восточно-Сибирского промышленного  
железнодорожного транспорта",*

*Красноярский край*



*В. Путин*

*Москва, Кремль  
21 октября 2016 г.*



РОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ КОМИССИЯ ПО ПРИСУЖДЕНИЮ  
НАЦИОНАЛЬНОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПРЕМИИ  
ИМЕНИ

**Петра Великого**

# ДИПЛОМ

**ЛУЧШЕГО МЕНЕДЖЕРА РОССИИ**

Награждается

**Лапунов**

**Геннадий Семенович**

Постановление Российской Общественной Комиссии №4 от 13 апреля 2000 года

Сопредседатель Комиссии

Министр Труда  
и Социального развития  
Российской Федерации

С.В. Калашников

Сопредседатель Комиссии

Директор  
Института экономики  
Российской академии наук

Л.И. Абалкин

№ **302**







Профессию, с которой связал свою судьбу, Геннадий Семёнович выбрал ещё в юности.

«Первое путешествие на поезде произвело на меня неизгладимое впечатление. Как сейчас помню запах пропитанных шпал и дыма, вырывающегося из паровозной топки, мелькающий за окном пейзаж, весёлые и полные надежд лица попутчиков, — рассказывал Геннадий Семёнович. — С тех пор, а вернее, с той незабываемой поездки и была выбрана профессия, связанная с железной дорогой. Прямо сказать, путёвку в профессию дало мне само время и запавшее в душу знакомство с железной дорогой, с которой впоследствии связал судьбу».

Геннадий Семёнович работал на всей гирлянде больших красноярских пригородных станций — Зыково, Енисей, Злобино. Сразу же обратил на себя внимание руководства железной дороги: дело знал и, несмотря на молодость, находил контакт с людьми. В 1971 году его избрали председателем райпрофсожа Красноярского отделения Восточно-Сибирской железной дороги, а через пять лет назначили директором создаваемого объединения



промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс».

Геннадий Семёнович всегда оказывал помощь литераторам Сибири и России. С его помощью выпустили несколько книг замечательные российские лирики Вениамин Зикунов, Владимир Леонтьев, вышли многочисленные коллективные сборники рассказов и очерков российских авторов в издательстве «Буква Статейнова». Он оказывал материальную и организационную помощь в выпуске фотоальбомов о природе Сибири и Дальнего Востока. Его первая публицистическая книга об оккупации в годы войны — «Детство, опалённое войной» — представляется массовому читателю.

Она интересна читателю сегодня, завтра, тем более послезавтра. Жизнь в оккупации описана человеком, который всё пережил своим сердцем. Не ушла боль из прошлого и до сих пор.

***А. Статейнов***