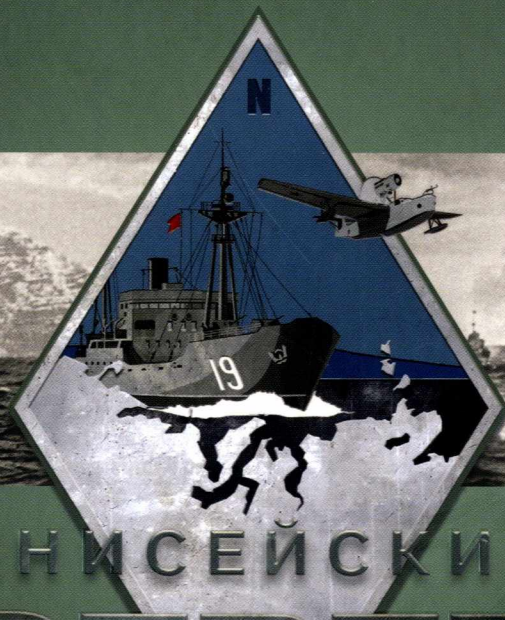


ББК
63
Ф 534

Вячеслав Филиппов



ЕНИСЕЙСКИЙ СЕВЕР

ХРОНИКИ ОБОРОНЫ АРКТИКИ

1940 ★ 1945

Вячеслав Филиппов



ЕНИСЕЙСКИЙ СЕВЕР

ХРОНИКИ ОБОРОНЫ АРКТИКИ

1940 ★ 1945

УДК 94(571.51)
ББК 63.3(2Рос-4Крн)
Ф53

ISBN 978-5-6044565-9-0

Филиппов В.
Ф53 ЕНИСЕЙСКИЙ СЕВЕР: ХРОНИКИ ОБОРОНЫ АРКТИКИ. 1940–1945 /
В. Филиппов. — Красноярск: ООО «Издательство Поликор», 2020. — 372 с.

Историко-публицистическое издание об обороне Северного морского пути в годы Великой Отечественной войны 1941–1945 гг., боевых действиях фашистского флота в Карском море, о защитниках Диксона, героизме моряков, летчиков и полярников.

554708



Издание осуществляется
при поддержке
государственной
грантовой программы
Красноярского края



УДК 94(571.51)
ББК 63.3(2Рос-4Крн)



СОДЕРЖАНИЕ

Обращение к читателям	5
Вступление от автора	6
ГЛАВА 1. БОЕВАЯ ТРЕВОГА. Враг у границ	
1.1. Начало. Северный морской путь и оборона северных рубежей страны в 1930-е гг.	8
1.2. Первый боевой опыт. Участие полярной авиации (УПА ГУ СМП) в Советско-финской войне 1939–1940 гг.	12
1.3. Итоги и выводы. Укрепление границ	20
ГЛАВА 2. ХРОНИКИ ОБОРОНЫ АРКТИКИ. 1941–1945 гг.	
2.1. Хроники. Год 1941-й	30
2.2. Хроники. Год 1942-й	46
2.3. Хроники. Год 1943-й	66
2.4. Хроники. Год 1944-й	75
2.5. Хроники. Год 1945-й	92
ГЛАВА 3. ВОСТОЧНЫЙ РУБЕЖ.	
Оборона Енисейского Севера. 1942–1944 гг.	
3.1. Операция «Страна чудес». Подвиг защитников Диксона	98
3.2. Трагедии 1944 года	141
ГЛАВА 4. ВОЗДУШНАЯ ОБОРОНА.	
Авиация на защите и обеспечении Севморпути	
4.1. Военно-воздушные силы Беломорской военной флотилии	155
4.2. Полярная авиация	174
ГЛАВА 5. МИРНЫЕ ЗАДАЧИ В ГОДЫ ВОЙНЫ	
5.1. Управление морскими перевозками на Крайнем Севере	212
5.2. Западный район морских операций в Арктике. Хроники событий	237
5.3. Восточный район морских операций в Арктике. Хроники событий	242
5.4. Порт Диксон. История в документах	247
5.5. Красноярск. ЦАРБ УПА ГУ СМП и завод № 477 в годы войны	252
5.6. Подарки фронту	263
5.7. Ленд-лиз на Севморпути	266
ГЛАВА 6. НАШЕ ДЕЛО ПРАВОЕ — МЫ ПОБЕДИЛИ	
6.1. Герои и подвиги	282
6.2. Мартиролог. Память	342
Заключение	363
Источники и литература	364
Список сокращений	369



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

В ваших руках вторая книга серии «Енисейский Север: хроники освоения» — просветительского проекта Красноярского краевого отделения Русского географического общества. В наших планах — издание серии книг об освоении Енисейского Севера, о его первопроходцах, защитниках, исследователях, полярниках, моряках, летчиках, геологах, о всех тех, чьим трудом прирастает и богатство, и авторитет нашей Родины.

В 2019 году вышла первая книга — «Енисейский Север: хроники освоения Арктики. 1920–1940» о первых десятилетиях освоения советских северных территорий, об организации и становлении мощной производственно-хозяйственной структуры — Главного управления Северного морского пути.

Вторая книга продолжает хронологию и называется «Енисейский Север: хроники обороны Арктики. 1940–1945». Она рассказывает о защитниках Северного морского пути. Издание выходит в год 75-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

О войне на Севере написано много книг и статей, к юбилейным датам проводятся научные конференции, но... тема подвига советского человека в борьбе за свободу и независимость своего Отечества неисчерпаема! Открываются архивы, рассекречиваются и становятся доступными для историков новые документы и свидетельства той эпохи. Появляются новые источники информации из зарубежных архивов, из личных архивов участников событий. Поэтому никогда не лишне еще раз обратиться вроде бы к известным страницам войны, но найти при этом другие ракурсы, приоткрыть завесу над ранее недоступными страницами нашей героической и в то же время трагической истории.

Енисейский Север оказался самым восточным рубежом боевых действий с немецко-фашистскими захватчиками. Мужество и самоотверженность команды ледокольного парохода «Александр Сибиряков» в Карском море и победа защитников Диксона в бою со значительно превосходящими силами противника предотвратили большую трагедию — захват врагом Северного морского пути с целью нарушения морских коммуникаций с союзниками.

Мы – помним!

Председатель Красноярского
краевого отделения РГО
И. А. Спириденко



ОТ АВТОРА

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Оборона Диксона... Красноярцы, особенно поколение, как принято сейчас называть, «серебряного возраста», хорошо знают эту героическую страницу истории Енисейского Севера. Есть экспозиции в музеях, были написаны статьи в газетах, отличную книгу о защитниках Диксона «Побратимы Арктики» выпустил журналист и писатель Никандр Елагин, успевший лично взять интервью у непосредственных участников событий. Есть прекрасные документальные фильмы «Война во льдах и подо льдами» (Галина Захарченко, 2011 г.), «Оборона Диксона» (студия «Сотрудничество», 2015 г.) и другие.

Но к сожалению, годы уходят, уходят ветераны, те, у кого лично можно было узнать, как это было. И большинство их рассказов никто не записывал, а у многих даже и фотографии не осталось, с чем и пришлось мне, как автору, столкнуться. Поэтому все эмоции пришлось черпать из многих и многих источников, особенно из архивных фондов, погружаться в изучение и анализ большого количества боевых и кадровых документов того периода и прийти к выводу: книга «Енисейский Север: хроники обороны Арктики. 1940–1945» должна быть более подробной, чем только описание боевых действий в районе Диксона, ведь тот самый знаменитый бой ледокольного парохода «Александр Сибиряков» с немецким крейсером «Адмирал Шеер» длился всего 43 минуты, а бой 569-й батареи лейтенанта Корнякова и моряков СКР-19 с вражеским кораблем — всего 1 час 23 минуты. Да, результаты этих двух боестолкновений с врагом имели крайне важное значение, но это было всего ДВА ЧАСА ВОЙНЫ...

Поэтому в книге хроники обороны Арктики пусть сюжетно, но начинаются еще с советско-финской войны, так как именно тогда пришло понимание крайней важности укрепления обороны северных рубежей Отечества. И, не узнав, как проходила подготовка к войне в тех районах, как проходила мобилизация, как защищали советские моряки Баренцево и Белое моря, сложно понять, почему вражеские корабли и подводные лодки топили наши корабли в Карском море в районе Новой Земли и вследствие чего вражеский рейдер оказался у Диксона.



В юбилейный год, посвященный 75-летию Великой Победы советского народа в Великой Отечественной войне, как никогда важно еще раз подчеркнуть единство фронта и тыла для достижения победы над врагом, поэтому в книге вы увидите не только хронику боевых действий на Северном морском театре, но и документы о работе морских портов и авиагрупп Северного морского пути, о том, какое огромное количество оборонных грузов, необходимых как на фронте, так и в тылу, прошло по северным морским коммуникациям. Это тоже хроника обороны...

Отдано должное и роли союзников по антигитлеровской коалиции. Да, не подвергается никаким сомнениям — В ВОЙНЕ ПОБЕДИЛ СОВЕТСКИЙ СОЛДАТ! В то же время никогда не поздно сказать спасибо и тем, кто помог фронту, каких бы размеров эта помощь не была.

Самая трудная глава — последняя — «Мартиролог». Это списки погибших...

Самым ужасным является то, что на Северном морском пути «волчьи стаи» фашистских подводных лодок «воевали» большей частью с гражданским населением: жгли полярные станции, топили транспортные корабли и, против всех законов войны и морали, безжалостно и демонстративно расстреливали в упор пытающихся спастись с тонущих кораблей в студеное северное море безоружных гражданских моряков, строителей, полярников, женщин и детей... Об этом забывать нельзя... И это не должно повториться...

С 75-летием Великой Победы!

Вячеслав Филиппов



Заключение

Всего за 1941–1945 гг. в зоне действия Беломорской военной флотилии погибло 17 боевых кораблей, 18 транспортных судов (в том числе 5 союзных), 11 вспомогательных судов. В штормах погибло 2 СКР (бывшие рыболовные траулеры), 2 тральщика и 4 катера.

Погибло 1534 человека, в том числе 737 военнослужащих, 303 гражданских моряка, 44 иностранных моряка, 409 пассажиров-полярников.

Главный вклад флотилии в дело победы заключается не столько в результате боевых действий, сколько в количестве перевезенных оборонных и народно-хозяйственных грузов, необходимых фронту. Деятельность флотилии способствовала срыву планов врага. Враг на восток не прошел. Несмотря на ограниченность имеющихся в распоряжении сил и огромное пространство операционной зоны флотилии, задачи обороны северных морских коммуникаций были выполнены.

За время войны по внутренним коммуникациям Заполярья прошел 1471 конвой в составе 2568 транспортных и 3617 военных кораблей, на которых были перевезены более 1172,1 тыс. человек, 3863 орудия, 380 танков, 88 самолетов, 13566 автомобилей и другие воинские грузы общей массой более 1,5 млн тонн.

В ходе войны росли силы Северного флота и ширился размах боевых действий. Если в начале войны в составе флота было 8 эскадренных миноносцев, то в конце войны их стало 17. До войны было 15 сторожевых катеров, не оборудованных средствами радиолокации и гидроакустики, к концу войны их стало 51, почти все они были оборудованы новейшими техническими средствами. Перед войной на флоте совсем не было больших охотников за подводными лодками, к концу войны их насчитывалось 45.

Значительно возросли тральные силы. К началу войны в составе флота было всего два тральщика. В последний период войны противоминную безопасность на театре обеспечивали более 40 тральщиков и катеров-тральщиков, оснащенных новейшими образцами тралов.

В системе обороны портов, баз, якорных стоянок и прибрежных коммуникаций значительную роль играла береговая артиллерия, число орудий которой в ходе войны увеличилось почти в четыре раза.

В борьбе с подводными лодками, минной опасностью и с авиацией противника особо отличились бригада дозорных кораблей (командир капитан 1-го ранга А. З. Шмелев), переформированная в 1944 году

в Киркенесскую ордена Ушакова I степени бригаду охотников за подводными лодками, 6-й Краснознаменный дивизион тральщиков (командир капитан 3-го ранга М. Н. Моль), 118-й Краснознаменный разведывательный авиационный полк (командир с 1944 г. — подполковник Н. Г. Павлов, с 01.07.1944 — подполковник С. К. Литвинов) и др.

Высоко оценив заслуги личного состава Северного флота, Военно-воздушных сил, частей Красной Армии, моряков торгового и промыслового флотов, работников Северного морского пути и арктических станций, всех трудящихся северных районов нашей страны в защите Отечества от немецко-фашистских захватчиков, Президиум Верховного Совета СССР Указом от 5 декабря 1944 г. учредил медаль «За оборону Советского Заполярья», которой были награждены все участники описываемых событий.

Героические действия моряков ледокольного парохода «А. Сибиряков», сторожевого корабля СКР-19 «Дежнев», парохода «Революционер», артиллеристов береговых батарей, портовиков, строителей, полярников в бою с фашистским крейсером «Адмирал Шеер» славными страницами вошли в историю Великой Отечественной войны.