

ББК  
63  
Б 345



# А. И. ПОКРЫШКИН

летчик, командир, наставник

Министерство просвещения Российской Федерации  
Новосибирский государственный педагогический университет

**В. И. БАЯНДИН**

**А. И. ПОКРЫШКИН**

**ЛЕТЧИК, КОМАНДИР, НАСТАВНИК**

Новосибирск  
2024

63.36) 622,88

УДК 355/359(092) Покрышкин А. И.

ББК 68.52-1д Покрышкин А. И.

Б345

**Баяндин, В. И.**

Б345 А. И. Покрышкин: летчик, командир, наставник / В. И. Баяндин ; Министерство просвещения Российской Федерации, Новосибирский государственный педагогический университет. — Новосибирск : Изд-во НГПУ, 2024. — 164 с. — Текст : непосредственный.

ISBN 978-5-00226-143-7

В издание включены воспоминания А. И. Покрышкина, а также боевых соратников сибиряка, вместе с ним участвовавших в боях и сражениях Великой Отечественной войны: И. И. Бабака, Г. Г. Голубева, М. П. Девятаева, Г. А. Речкалова, К. В. Сухова и др. Некоторые эпизоды жизни и деятельности А. И. Покрышкина в своих воспоминаниях описала Мария Кузьминична Покрышкина, которая познакомилась с ним на фронте, а затем стала его женой. Воспоминания летчиков-фронтовиков позволяют увидеть и в значительной мере понять суровое время военных лет, когда победы и потери были неотделимы друг от друга.

Издание адресовано учащимся школ, лицеев, кадетских корпусов и всем тем, для кого интересна и значима военная история Отечества.

ISBN 978-5-00226-143-7

553283

УДК 355/359(092) Покрышкин А. И.

ББК 68.52-1д Покрышкин А. И.



© Баяндин В. И., 2024

© ИД «Историческое наследие Сибири», 2024

© Оформление. ФГБОУ ВО «НГПУ», 2024

## ОГЛАВЛЕНИЕ

Детство и школьные годы .....	4
Военное училище и... разочарование: оно готовит только авиатехников .....	7
Знакомство с летчиком-испытателем С. П. Супруном.....	9
Радостный миг — из авиатехников в летчики .....	12
Кача: обучение на летчика-истребителя .....	13
Военная присяга А. И. Покрышкина.....	15
Грозовые сороковые: страна на пороге войны .....	17
22 июня 1941 года — первый день войны .....	20
Первый сбитый враг.....	22
Самолеты СССР и Германии в начале войны .....	24
Бой, в котором сбили Покрышкина .....	26
Самолет на прицепе.....	28
От устаревших боевых наставлений к новой тактике.....	29
Приказ: найти танки генерала Клейста!.....	32
Встреча на фронте с будущей супругой.....	34
Кумир летчика Покрышкина .....	37
Встречи и сотрудничество с авиаконструкторами.....	39
Знакомство со штурмовиком Ил-2.....	44
Уникальный случай — пролет сквозь взрыв .....	46
Однополчане сибирского аса .....	49
Один день из тысячи фронтовых дней.....	52
За штурвалом немецкого самолета.....	55
Рецепты воздушных побед сибиряка .....	57

Август 1943 года: вторая Золотая Звезда.....	59
Ахтунг! Ахтунг! В небе Покрышкин!.....	61
Боевая техника союзников по ленд-лизу .....	62
Учебный бой с истребителями ЛаГГ-3 .....	64
Номер на самолете.....	66
«Мы теряли друзей боевых...» .....	69
«Генералы чуть не пустились в пляс...» .....	72
Борьба с трусостью на фронте .....	74
Фронтное обучение летчиков из пополнения.....	76
Землянка-академия .....	79
История одной фронтовой фотографии .....	83
1943 год. В небе Кубани.....	85
Ведомый сибирского аса.....	86
Горькое известие — о погибшем брате .....	88
Соратники Покрышкина по аэродрому .....	91
Побег из фашистского плена на немецком самолете .....	92
Молдавия, 1944 год: вновь на прежнем аэродроме.....	95
Из практики боевой деятельности — «нахальный бой» .....	97
Золотые Звезды первого трижды Героя СССР .....	98
Прогулка по Москве: у четырех летчиков — восемь Золотых Звезд .....	100
Самолет, подаренный земляками.....	102
Сентябрь 1944 года. Отпуск в родном Новосибирске.....	103
«Свободная охота» на фронте .....	106
Под крылом — Крым и Черное море.....	109

Самолеты СССР и Германии в конце войны.....	113
Фронтовой аэродром на автостраде.....	114
В небе над Берлином.....	117
Последний день войны.....	119
Берлин. Автографы на рейхстаге.....	122
24 июня 1945 года. Парад Победы в Москве.....	124
Сколько воздушных побед у сибирского аса?.....	126
После войны в академию на учебу.....	131
Самолеты, на которых летал Покрышкин.....	133
Первый памятник Покрышкину в Новосибирске.....	135
Во главе Всесоюзного добровольного общества.....	138
А. И. Покрышкин — маршал авиации.....	140
Последнее поздравление землякам.....	142
Высказывания о летчике.....	143
Столетний юбилей А. И. Покрышкина.....	146
Визит Президента РФ В. В. Путина в Новосибирск.....	146
Город и область отмечают юбилей земляка.....	150
Приложения.....	153
Основные даты жизни А. И. Покрышкина.....	153
Награды знаменитого аса.....	155
Воинские звания А. И. Покрышкина.....	156
Книги знаменитого летчика.....	157
Мемуары и воспоминания военных летчиков.....	158
Книги о военных летчиках Второй мировой войны.....	159

## ДЕТСТВО И ШКОЛЬНЫЕ ГОДЫ

Будущий летчик родился в городе Ново-Николаевске 6 марта 1913 года, а 10 марта был крещен в городской Покровской церкви и получил при крещении имя Александр, что в переводе с древнегреческого означает «защитник» или «защитник людей».



Церковь Покрова Пресвятой Богородицы. Начало XX в.  
(фото из Интернета)

В 2009 году на южной стене церкви, которая действует и сегодня, была установлена мемориальная доска, сообщающая посетителям об этом знаменательном событии. К сожалению, в текст мемориальной доски вкралась ошибка: неверно указана дата крещения младенца. В государственном архиве Новосибирской области в фонде Д-156 хранится метрическая книга Покровской церкви с записью:

*«Томской губернии и Томского уезда, Прокудинской волости безземельного крестьянина Ивана Петрова Покрышкина и за-*

конная жена его Ксения Степановна, оба православные. 6 марта родился, а 10 марта был крещен сын АЛЕКСАНДР»

Священник Александр Смычков  
с псаломщиком Николаем Григорьевым.

Покровская церковь

г. Ново-Николаевск. 1913 год

ГАНО. Ф. Д. 156. Оп. 1. Д. 3474. Л. 74 об.-75.

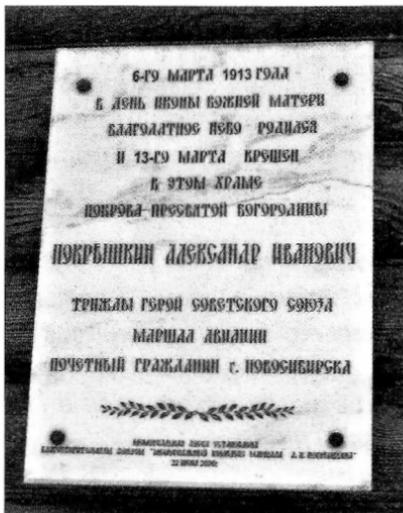
В Ново-Николаевскую городскую школу № 23 будущий летчик пошел сразу во второй класс, а позже вместо четвертого стал учиться в пятом классе. Учился в школе Александр с большим интересом, учеба давалась ему легко.

Покрышкин А. И.: «Десятилетним я увидел первый самолет, это был агитсамолет, прилетевший в мой родной город... Не только мы, мальчишки, но и взрослые бежали к пустырю у военного городка, но разве можно нас босоногих, обогнать?»

Дотронувшись до дюралевых крыльев, я открыл для себя мечту в жизни: только летать, быть летчиком.

И эта мечта стала целью всей моей жизни. Вся она была подчинена претворению этой мечты в действительность. Но чтобы быть летчиком, надо иметь крепкое здоровье и высокую техническую грамотность. В школе меня мои соученики за мою еще в то время одержимость называли Сашка-инженер, чем я гордился».

Самолет, о котором вспоминал А. И. Покрышкин, был шестиместный «Юнкерс», прилетевший в Ново-Николаевск 15 сентября 1923 года. На этом самолете из Москвы прибы-



Памятная доска на здании церкви  
(фото автора)

ли представители Общества друзей воздушного флота. После Ново-Николаевска этот самолет совершил полеты в Томск и другие сибирские города. А 23 сентября самолет на торжественном митинге был передан сибирским властям и получил название «Сибревком». Газета «Советская Сибирь» оповестила своих читателей о том, что в Ново-Николаевске для желающих будут организованы платные полеты над городом, и назвала цены воздушной экскурсии: «...*Полет продолжительностью десять минут — 1 золотой червонец, полет 15 минут — 2 червонца и полет 20 минут — 3 червонца*»\*.

Появление названного агитсамолета в Сибири значительно расширило масштабы сбора добровольных пожертвований на строительство новых советских самолетов в СССР.

Александров К. П.: «У Саши Покрышкина я бывал в доме на улице Лескова. Саша голубей держал, и я тоже голубятник. Он любил чисто светлых голубей, белобоких с белой шейкой. Курчат любил, у них на головке чуб, ножки лохматые, ленточных, белых трубочей... Какие же они красивые! Ну и надо, чтобы летали хорошо. <...> Ценились выносливые, те, которые много часов могли находиться в воздухе. Очень красиво летали, радовали нас».

Покрышкин А. И. «В 14 (15) лет, работая подручным кровельщика у моего дяди Пети, я наблюдал за кувырканьем уже боевых самолетов-истребителей, чем вызывал ворчание в свой адрес.

— Ты что же, ошалел совсем? Куда задираешь башку? Свалиться с крыши хочешь и убиться? О чем ты мечтаешь? Ты должен быть отличным мастером-кровельщиком, как твои родители и прадеды».

Газета «Советская Сибирь». Новониколаевск. 1923. 16 сентября. № 208.  
Покрышкин А. И. Небо войны. Повесть фронтовых лет. Новосибирск, 1988. С. 384.

Тимофеев А. В. Покрышкин. ЖЗЛ. М., 2003. С. 57, 62.

Тимофеев А. В. Покрышкин. (Великие исторические персоны). М., 2013. С. 44.

\* В сентябре 1923 года золотой червонец был равен: 11 сентября — 265 тысячам бумажных рублей, а 21 сентября — 330 тысячам бумажных рублей.

## ВОЕННОЕ УЧИЛИЩЕ И... РАЗОЧАРОВАНИЕ: ОНО ГОТОВИТ ТОЛЬКО АВИАТЕХНИКОВ

Покрышкин А. И.: *«Я простился с родной Сибирью и уехал учиться в авиационную школу. Там меня ждало первое горькое разочарование: школа готовила авиационных техников».*

Однокашник по школе ФЗУ Борис Захаров, также прибывший в Пермь, вспоминал: *«Я был разочарован и, пройдя ряд комиссий, без билета, с одной буханкой хлеба, которую захватил на кухне, уехал домой в Новосибирск...».*

А Покрышкин решил, что будет искать возможность перевестись в какое-либо летное училище.

Покрышкин А. И.: *«Начальник школы, по-видимому, понял мое настроение.*

— Тебе обязательно надо быть таким, как Чкалов? — шутливо спросил он однажды.

— Обязательно, — угрюмо ответил я.

— Что мне с вами делать? — разбушевался начальник. — Все вы обязательно хотите быть Чкаловыми, хотите летать. А кто же займется моторами?

Комбриг перешел на официальный тон:

— Курсант Покрышкин, вы уже зачислены в Красную Армию и обязаны служить там, куда вас определили.

— Товарищ командир! — горячо говорил я. — Я с детства мечтал летать и на техника не буду учиться.

— Учиться вы обязаны и будете! — сказал комбриг...

<...>

И меня оставили в технической школе. Должен признаться, что это пошло на пользу: за несколько лет я в совершенстве изучил материальную часть самолета.



А. И. Покрышкин —  
авиатехник  
(фото из Интернета)